



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200361672
RPW/20809/2020 P
2020-07-23

Warszawa, dnia 18 lipca 2020 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.209.2020



Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez Panią Senator Agnieszkę Kołacz-Leszczyńską na 11. posiedzeniu Senatu RP w dniu 3 czerwca 2020 r. w sprawie postulatów samorządów dotyczących budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Bolków-Lubawka należy podkreślić, że rozwój infrastruktury drogowej w Polsce jest jednym z najważniejszych priorytetów Ministerstwa Infrastruktury. Sprawna i dobrze funkcjonująca, posiadająca odpowiednie parametry techniczne oraz odpowiednio zlokalizowana infrastruktura transportowa, w tym w szczególności drogowa, stanowi bardzo ważny czynnik, szeroko rozumianego, rozwoju regionów jak i całego kraju.

Droga ekspresowa S3 stanowi niezmiernie ważną oś transportową zachodniej Polski oraz jest istotnym elementem europejskiego korytarza transportowego, łącząc Skandynawię, poprzez porty morskie w Świnoujściu i Szczecinie, Gorzów Wielkopolski, Zieloną Górę, Legnicę, Jawor, Bolków z północnymi Włochami, przez Czechy (przejście graniczne w Lubawce) i Austrię.

W kwestii wsparcia, przez Ministerstwo Infrastruktury, postulatów dotyczących budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Bolków-Lubawka należy wyjaśnić, że inwestycja ta znajduje się w realizacji. W dniu 17 października 2018 r. zawarta została umowa na zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 Legnica (A4) – Lubawka: zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) o długości ok. 16,1 km i zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa o długości około 15,3 km.

W tym miejscu warto wyjaśnić, że po podpisaniu umowy na realizację ww. inwestycji, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego przedstawił projekt bezpośredniego podłączenia drogi wojewódzkiej nr 367 do węzła Kamienna Góra Północ. Aktualnie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi rozmowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego dotyczące wypracowania rozwiązań obejmujących możliwość włączenia planowanego łącznika drogi wojewódzkiej nr 367 z węzłem Kamienna Góra Północ. Wymagać to będzie zmian po stronie GDDKiA z projekcie części węzła na podstawie zaprojektowanych przez stronę samorządową rozwiązań.

Jednocześnie na uwagę zasługuje fakt, że dla aglomeracji wałbrzyskiej oprócz realizacji drogi ekspresowej S3 również ważną kwestią są prace dotyczące studium korytarzowego dla nowej drogi ekspresowej S5 do połączenia z drogą ekspresową S3. Powyższa inwestycja niewątpliwie będzie miała wpływ na poprawę ruchu w miastach wymienionych w powyższym oświadczeniu.

Obecnie opracowywane jest Studium Korytarzowe wraz z Analizą Techniczno-Ekonomiczno-Logistyczną rozbudowy/budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa i jednocześnie Studium Korytarzowe drogi ekspresowej S5 Sobótka-Bolków, które uwzględnia włączenie się w zaprojektowany przebieg drogi ekspresowej S8 Wrocław-Łagiewniki, dla której w lipcu 2020 r. planowane jest wystąpienie z wnioskiem o uzyskanie decyzji środowiskowej. Przebiegi korytarzy autostrady A4 i drogi ekspresowej S5, ze względu na wzajemne oddziaływanie na siebie, są analizowane wspólnie w różnych kombinacjach.

niepodlega

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
REPUBLICZNA

Studium Korytarzowe A4 wraz z analizą wskaże na możliwości rozbudowy istniejącej autostrady A4 Wrocław-Krzyżowa, bądź budowy autostrady w nowym korytarzu, a Studium Korytarzowe drogi ekspresowej S5 Sobótka-Bolków wskaże możliwe korytarze przebiegu drogi S5. Podsumowanie prac planistyczno-projektowych, zawierające analizę wielokryterialną, pozwoli na wybranie dalszego kierunku działania dotyczącego projektowanych korytarzy wzajemnie oddziaływujących na siebie dróg: autostrady A4 Wrocław-Krzyżowa i drogi ekspresowej S5 Sobótka-Bolków.

W I kwartale 2020 r. odbyły się spotkania informacyjne z mieszkańcami gmin, przez które przebiegają analizowane warianty korytarzy autostrady A4 i drogi ekspresowej S5. Głównym celem spotkań i prezentacji było przedstawienie projektowanych korytarzy przebiegu A4 Wrocław-Krzyżowa i S5 Sobótka-Bolków wraz z ich omówieniem.

Po spotkaniach i zapoznaniu się mieszkańców z prezentacjami zamieszczonymi na stronie internetowej projektu, wpłynęło kilkaset ankiet, które poddane zostały wnikliwej analizie przez wykonawcę opracowania.

Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem, opracowanie Studium Korytarzowego dla autostrady A4 i drogi ekspresowej S5 zakończy się w drugiej połowie 2020 r. Na podstawie wyników ww. studium, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, odpowiedzialna za realizację projektu, podejmie decyzję odnośnie dalszych działań i zlecenia kolejnych stadiów dokumentacji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, dotyczy: DSP.INT.4813.49.2020.