

SEKRETARZ STANU  
PEŁNOMOCNIK RZĄDU  
DO SPRAW STRATEGICZNEJ INFRASTRUKTURY  
ENERGETYCZNEJ



03980200353312  
RPW/18717/2020 P  
2020-06-29

Piotr Naimski



Warszawa, 24 czerwca 2020 r.

**Pani**  
**Gabriela Morawska-Stanecka**  
**Wicemarszałek Senatu**

*Szanowne Pani Marszałek,*

W odpowiedzi na pismo nr BPS/043-10-265/20 z dnia 15 maja br. skierowane do Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego, przesyłam odpowiedzi na pytania zawarte w oświadczeniu złożonym przez senatora Stanisława Gawłowskiego podczas 10 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 maja br.

1. Spółka Saipem Ltd., z którą w kwietniu br. została podpisana przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (dalej – GAZ-SYSTEM) umowa na wykonanie części polskiej gazociągu podmorskiego Baltic Pipe, nie była stroną postępowania dotyczącego budowy Terminalu LNG w Świnoujściu przed trybunałem arbitrażowym. Stroną postępowania była włoska spółka Saipem S.p.A.

Postępowanie arbitrażowe dot. realizacji umowy na opracowanie projektu wykonawczego oraz wybudowanie i przekazanie do użytkowania Terminalu LNG, w którym stroną była spółka Saipem S.p.A., zostało umorzone w związku z zawarciem porozumień ugodowych w tym zakresie.

2. Grupa Kapitałowa Saipem posiada szerokie doświadczenie w obszarze budowy gazociągów na całym świecie. Spółki z Grupy Kapitałowej Saipem realizowały lub realizują duże projekty infrastrukturalne w sektorze ropy i gazu, m.in. dla tak znaczących inwestorów jak: Petrobras, Medgaz S.A., Centrica Resources, Saudi Arabian Oil Company, Chevron, ConnocoPhillips, Total E&P Angola czy Inpex Co.
3. Spółka GAZ-SYSTEM w strategii dotyczącej projektu Baltic Pipe przyjęła założenie, że budowa gazociągu podmorskiego będzie realizowana przez wykonawcę, który wykaże się odpowiednim doświadczeniem w zakresie układania podmorskich gazociągów. Liczba przedsiębiorstw na świecie posiadających potencjał do realizacji inwestycji obejmującej gazociąg podmorski o długości kilkuset kilometrów jest bardzo ograniczona.

W 2018 r. GAZ SYSTEM przeprowadził dialog z rynkiem, do którego zaprosił 7 globalnych firm budowlano-montażowych i liderów branży (Allseas, McDermott, Saipem Limited, Subsea7, TechnipFM, GSP Offshore, Sapura Energy). Ta procedura umożliwiła wstępne zbadanie możliwości firm operujących w różnych rejonach świata. Właściwe postępowanie rozpoczęło się w 2019 r. i trwało kilkanaście miesięcy. Spółka Saipem Limited została wybrana w wyniku wieloetapowej konkurencyjnej procedury zakupowej obejmującej m.in. etap negocjacji z oferentami.

Umowa z Saipem Ltd. przewiduje, że budowa gazociągu podmorskiego Baltic Pipe zostanie zrealizowana w terminie umożliwiającym rozpoczęcie eksploatacji tego gazociągu od dnia 1 października 2022 r. Wartość umowy wynosi ok. 280 mln euro.

Z poważaniem,  
Piotr...

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów  
(DSP.INT.4813.36.2020)