

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Jerzego Wcisłę, Leszka Czarnobaja,
Kazimierza Kleinę i Ryszarda Świlskiego
na 10. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 maja 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka oraz do prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Przemysława Dacy

Szanowny Panie Ministrze! Szanowny Panie Prezesie!

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku w dniu 29 kwietnia wydał komunikat o zasadach pracy służby dla żeglugi w obszarze Pętli Żuławskiej, delty Wisły i Kanału Elbląskiego. Zgodnie z tymi zasadami służby będą dostępne tylko do godziny 17.00, i to ograniczenie dotyczy także sobót, niedziel i świąt. Jakby tego było mało, służbowanie w dni świąteczne będzie wymagało wcześniejszego uzgodnienia, z minimum 12-godzinnym wyprzedzeniem, z kierownikiem obiektu, służby. Z informacji nie wynika, że wynikiem tych uzgodnień musi być otwarcie służby w godzinach oczekiwanych przez wodniaka. Te zasady, jeżeli zostaną utrzymane, bardzo mocno ograniczą ruch turystyczny na tym obszarze. Takie sygnały otrzymujemy od wodniaków, organizatorów i firm sektora turystyki wodnej, a także od samorządów lokalnych i regionalnych województw pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

Warto w tym miejscu przypomnieć, że wielkim wysiłkiem, głównie samorządów, w ostatnich latach zainwestowano w tym regionie około 0,5 miliarda zł w rozwój turystyki wodnej. Przyniosło to skutek w postaci znaczącego wzrostu w przypadku tej formy turystyki. W obszarze Pętli Żuławskiej liczba służowań zwiększyła się prawie trzykrotnie, rozwinęła się flota firm czarterujących jednostki pływające, jachty, łodzie motorowe i inne. W warunkach epidemii rośnie zainteresowanie walorami turystyki krajowej. Jest to znakomita forma wypoczynku właśnie na czas, gdy preferowane będą formy wymagające pewnej izolacji i unikania dużych zbiorowisk czy wspólnych miejsc noclegowych. Te kryteria wypełnia właśnie turystyka wodna. W tej sytuacji powinniśmy podejmować decyzje mające na celu przyciągnięcie polskiego turysty na nasze szlaki, budować z żeglugi markę turystyczną, a nie ograniczać ją po to, by instytucjom zarządzającym było łatwiej i by taniej mogły przeżyć do końca sezonu.

Panie Ministrze, Panie Prezesie, wierzymy, że Wasza szybka interwencja skoryguje błędne i szkodliwe decyzje, a Pętla Żuławska, delta Wisły i Kanał Elbląski, na których dużym kosztem powstała infrastruktura, często przewyższająca infrastrukturę spotykaną na szlakach śródlądowych Europy Zachodniej, staną się celem turystycznych wypraw i odkryciem dla tych, którzy po raz pierwszy na tych szlakach się pojawiają.

Jerzy Wcisła
Leszek Czarnobaj
Kazimierz Kleina
Ryszard Świlski