



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 15 czerwca 2020 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.102.2020

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Jana Marii Jackowskiego, złożone na 10. posiedzeniu Senatu RP w dniu 13 maja 2020 roku w sprawie realizacji projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, przedstawiam poniższe informacje.

W kwietniu 2020 r. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej poinformowało o przesunięciu przez **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego** środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości ok. 120 mln zł przeznaczonych na realizację projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele” na niwelowanie skutków epidemii koronawirusa. Informacja została potwierdzona przez Urząd Marszałkowski. Decyzja o przesunięciu środków nie była konsultowana z PKP Polskie Linie Kolejowe SA – realizatorem przedmiotowej inwestycji. Podjęta przez UM decyzja o zmniejszeniu alokacji skutkuje zmniejszeniem wartości projektu z kwoty 324,2 mln zł (uzgodnionej z Zarządzeniem Województwa Mazowieckiego w kwietniu 2019 r.) do kwoty 173,7 mln zł. W związku z powyższym, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego zaproponował realizację projektu w dwóch etapach, w podziale na środki pochodzące z obecnej i przyszłej perspektywy finansowej.

Należy mieć na uwadze, że obecnie nie jest znana kwota dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe oraz nie są znane zasady przygotowania, oceny i wyboru projektów w ramach kolejnej perspektywy finansowej. W związku z powyższym, obecnie nie jest możliwe wskazanie projektów planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie.

PKP PLK SA dokłada wszelkich starań, aby realizacja przedmiotowego projektu przebiegała zgodnie z przyjętym harmonogramem i na bieżąco prowadzi komunikację z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w tej sprawie, informując o stanie realizacji projektu. W celu eliminacji ryzyka ewentualnej utraty środków EFRR i zapewnienia zakończenia oraz rozliczenia projektu w obecnej perspektywie finansowej, w 2019 r., zgodnie z ustaleniami z UM, wyprzedzająco podpisane zostały umowy na zarządzanie i nadzór nad projektem oraz z wykonawcą w trybie „projektuj i buduj”. 27 marca 2020 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, która zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej RPO WM 2014 - 2020 stanowi obligatoryjny załącznik do wniosku o dofinansowanie. W maju 2020 r. decyzja uzyskała rygor natychmiastowej wykonalności, co pozwoli na złożenie do końca II kwartału 2020 r. wniosku o dofinansowanie projektu.

Niezależnie od analizy sposobu etapowania projektu modernizacji linii kolejowej nr 35, ze względu na przedłużającą się procedurę uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin”, PKP PLK SA przeanalizowała możliwość etapowania również tego projektu. W wyniku przeprowadzonych analiz ustalono, że wartość tego projektu w obecnej perspektywie finansowej zostanie zmniejszona z kwoty 75,4 mln zł do kwoty 8 mln zł. Pozwoli to na oszczędność kwoty 67,4 mln zł (w tym 53,9 mln zł dofinansowania z EFRR).

niepodlega
POLSKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

PKP PLK SA dwukrotnie wystąpiła do UM z prośbą o potwierdzenie, że alokacja w kwocie 53,9 mln zł przeznaczona dotychczas na dofinansowanie projektu „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin” zostanie przeznaczona na realizację projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka- Chorzele”. Dotychczas nie uzyskano stanowiska UM w tej sprawie.

W przypadku pozytywnej decyzji UM, wartość I etapu projektu modernizacji linii kolejowej nr 35 w obecnej perspektywie finansowej wyniesie 241 mln zł, natomiast wartość II etapu projektu konieczna do sfinansowania w następnej perspektywie wyniesie 103 mln zł.

Zaznaczyć należy, że dopiero realizacja obu etapów ww. projektu pozwoli na osiągnięcie zakładanych efektów eksploatacyjnych projektu, tj. uzyskanie maksymalnej prędkości dla pociągów pasażerskich - 120 km/h, dla pociągów towarowych - 80 km/h. Czas przejazdu pociągów na odcinku Ostrołęka - Chorzele wyniesie: dla pociągów międzyregionalnych ok. 31 minut, dla pociągów regionalnych ok. 43 - 50 minut. Przepustowość odcinka Ostrołęka – Chorzele po modernizacji wyniesie ok. 54 pociągi/dobę.

Jednocześnie informuję, że Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego nie występował do PKP PLK SA z propozycją kolejnego zmniejszenia alokacji środków EFRR dla przedmiotowego projektu. Natomiast, z takim wnioskiem IZ RPO WM wystąpiła do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej. W przypadku ewentualnej zgody na takie działanie nastąpią znaczne perturbacje w realizacji projektu, w tym w szczególności brak możliwości rozliczenia umowy z wykonawcą robót budowlanych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu