



GABINET MARSZAŁKA SENATU
sekretariat Wicemarszałek Senatu RP
Marii Koc

Wpłynęło dnia 29.12.2015
Nr. DLK/194 62/36925
Podpis. [signature]

PKP INTERCITY
SPÓŁKA AKCYJNA

Biuro Rozkładu Jazdy
ul. Żelazna 59A
00-848 Warszawa
tel.: +48 22 47-42-912
fax.: +48 22 47-42-581

BAR1C-051-120/15

Warszawa, 23 grudnia 2015 roku

Szanowna Pani
Maria Koc
Wicemarszałek Senatu

7430 28.12.15
[signature]

odpowiadając na pismo z dnia 8 grudnia 2015 roku w imieniu „PKP Intercity” S.A. uprzejmie wyjaśniam, że w rocznym rozkładzie jazdy pociągów edycji 2015/2016 pociąg „Mewa” zmienia kategorię handlową z TLK na EIC stając się pociągiem komercyjnym nieobjętym dofinansowaniem w ramach umowy zawartej z organizatorem przewozu.

W związku z dążeniem do zapewnienia jak najkrótszych czasów przejazdu zatrzymanie pociągów kategorii EIC „Mewa” oraz „Lech” na stacji Łowicz nie jest przewidywane.

W przypadku pociągu „Kujawiak” wyjaśniam, że pociąg zmienił kategorię handlową z TLK na IC oraz zapewnia mieszkańcom Bydgoszczy poranne, relatywnie szybkie, połączenie z Warszawą. Omawiany pociąg obsługuje dojazd do Warszawy w godzinach przedpołudniowych również mieszkańców Łowicza. Z kolei poranne przejazdy do pracy zabezpieczone zostały pociągami TLK nr 61200 „Aurora” oraz pociągiem TLK nr 51112 „Przybyszewski” jak również siedmioma pociągami uruchamianymi przez Spółkę „Koleje Mazowieckie”. Natomiast bezpośrednie połączenia powrotne zapewnione są pociągami TLK 38106 „Gombrowicz”, IC 1513 „Kujawiak”, TLK 15113 „Przybyszewski” i TLK 38104 „Staszic” jak również sześcioma pociągami Spółki „Koleje Mazowieckie”. W ocenie Spółki „PKP Intercity” jest to oferta zapewniająca mieszkańcom Łowicza możliwość dojazdu z i do Warszawy w dogodnej porze.

Zapewniam, że Spółka „PKP Intercity” dąży do zapewnienia mieszkańcom Łowicza usług transportowych jak najwyższej jakości, niemniej jednak połączenia na odcinku Łowicz – Warszawa – Łowicz zapewniane są przez Spółkę „Koleje Mazowieckie” i uruchomienie dodatkowego pociągu dalekobieżnego wyjeżdżającego ze stacji Warszawa Wschodnia w okolicach godziny 15:00 (a więc pół godziny po odjeździe pociągu TLK nr 38106 „Gombrowicz”) jest w ocenie Spółki, z punktu widzenia układu połączeń międzywojewódzkich, nieuzasadnione.

Mam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia okażą się wystarczające.

[signature]

DYREKTOR BIURA

[signature]
Krzysztof Bańkowski