



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 09 czerwca 2020 r.

Znak sprawy: DTD-4.054.4.2020.MK.1

**Szanowny Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Roberta Dowhana podczas 10 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 maja 2020 r. przekazanego przy piśmie z dnia 15 maja 2020 r. nr BPS/043-10-261/20, przedstawiam następujące stanowisko wypracowane na podstawie informacji uzyskanych z Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W ocenie resortu infrastruktury zasadnym jest obowiązujące obecnie rozróżnienie barw kierunkowskazów używanych w pojazdach od czerwonych barw świateł pozycyjnych tylnych, hamowania i przeciwmgłowych tylnych. Ma to istotne znaczenie zwłaszcza w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza i pozwala na jednoznaczną ocenę znaczenia sygnałów odbieranych przez wszystkich innych uczestników ruchu drogowego i w konsekwencji bezpośrednio wpływa na pozytywny na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Z uwagi na powyższe, podtrzymuję dotychczas prezentowane stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 1 marca 2020 r. nr DTD-4.054.1.2020, w zakresie braku możliwości dopuszczenia do ruchu drogowego w Polsce pojazdów wyposażonych w czerwone światła kierunkowskazów.

Odnosząc się do kwestii używania świateł mijania oraz świateł drogowych przez kierujących pojazdami, regulacje w tym zakresie zawarte są w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.). Zgodnie z art. 51 ust. 1 przywołanej ustawy, kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza. Natomiast przepis art. 51 ust. 2 stanowi, że w czasie od świtu do zmierzchu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, zamiast świateł mijania, kierujący pojazdem może używać świateł do jazdy dziennej. Zgodnie z przepisem art. 51 ust. 3 używanie świateł drogowych jest dozwolone wyłącznie w czasie od zmierzchu do świtu tylko na nieoświetlonych drogach, o ile nie osłepi innych kierujących albo pieszych poruszających się w kolumnie.

Należy zwrócić uwagę, że kwestia obowiązku jazdy z włączonymi światłami mijania w ciągu dnia wywołuje ożywioną dyskusję, zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej. W odniesieniu do tego zagadnienia występują głosy zarówno popierające, jak i przeciwnie idei obowiązkowego używania świateł w dzień. Ze względu na dyskusję na forum krajowym po wprowadzeniu tego obowiązku, szczegółowe opracowania w kwestii używania świateł mijania w ciągu dnia przedstawił Instytut Transportu Samochodowego. Przeprowadzone badania wykazały, że rozwiązanie to korzystnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego, powodując trwały spadek zagrożenia w dzień w grupie wypadków, na którą to rozwiązanie mogło mieć wpływ.

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYWKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

W odniesieniu do tej problematyki, warto również przywołać analizę naukową sporządzoną przez prof. dr hab. inż. Wojciecha Żagana z Politechniki Warszawskiej, który jest uznanym ekspertem w tematyce techniki świetlnej. Zgodnie z tą analizą, pojazd z włączonymi światłami mijania jest lepiej widoczny, co należy rozumieć jako możliwość jego wcześniejszej identyfikacji. Konkluzja analizy jednoznacznie wskazuje, że prawny obowiązek używania światła podczas jazdy w dzień jest słusznym i uzasadnionym rozwiązaniem zmniejszającym zagrożenie wypadkami w ruchu drogowym i powinien być utrzymany. W opinii prof. Żagana, nie występują negatywne skutki tego rozwiązania dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, środowiska, ani dla innych istotnych sfer życia.

Niezależnie od powyższego, przepisy unijne od 2011 r. wprowadziły obowiązek wyposażania nowo produkowanych pojazdów kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> (samochody osobowe i dostawcze) w światła do jazdy dziennej, automatycznie włączane przy uruchomieniu pojazdu. Przepisy te pozwolą w perspektywie kilku - kilkunastu lat doprowadzić do sytuacji, w której większość pojazdów poruszających się po drogach będzie wyposażona w światła do jazdy dziennej.

Mając na względzie przedstawione wyżej argumenty, wydaje się, że ustawowy obowiązek używania światła mijania albo światła do jazdy dziennej, podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, w czasie od świtu do zmierzchu jest właściwym rozwiązaniem.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu