



MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

(BM) WPR.054.7.12.2020.AS

KANCELARIA SENATU

Kancelaria Ogólna

22. 05. 2020

nr RPW

16025/2020P  
52. Pawlucy

(podpis)



03980200340917  
RPW/16025/2020 P  
2020-05-22

Warszawa, dnia 21 maja 2020 r.

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku*

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP, Pana Kazimierza Kleiny, złożone podczas 9. Posiedzenia Senatu RP w dniu 16 kwietnia 2020 r. w sprawie *Urzędu Morskiego w Słupsku*, niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

Nawiązując do wcześniejszych wystąpień pragnę podkreślić, że decyzja o zniesieniu Urzędu Morskiego w Słupsku podjęta została m.in. w celu optymalizacji pracy struktur administracji rządowej – przede wszystkim w kierunku zwiększenia jej efektywności przy zachowaniu ekonomiki wydatkowania środków publicznych m.in. poprzez ujednoczenie zakresu właściwości organów terenowej administracji morskiej z zasadniczym podziałem terytorialnym państwa, tj. granicami województw. Dotychczasowy podział struktury terenowej administracji morskiej, nieodpowiadający podziałowi administracyjnemu państwa wraz z dużym rozdrobnieniem ośrodków decyzyjnych i merytorycznych utrudniał sprawne i terminowe realizowanie licznych inwestycji morskich, rozproszonych na terenie województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego.

Odnosząc się do pierwszego pytania uprzejmie informuję, że w ramach prac nad projektem „Przebudowa wejścia do Portu Ustka” obecnie trwa przygotowanie dokumentacji związanej z przedmiotowym zadaniem, tj. *Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko* celem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4211.7.2017.AT.9 z dnia 15 stycznia 2020 r. wezwała do uzupełnienia złożonego Raportu. Ze względu na obszerny zakres wezwania, obecnie trwa opracowanie odpowiedzi do RDOŚ w Gdańsku.

Odpowiadając na kolejne pytania uprzejmie informuję, że reorganizacja urzędów morskich nie wpłynęła na zmianę terminu zakończenia I etapu inwestycji, przy czym realizacja tej inwestycji pozostaje priorytetem rządu.

Jednym z celów Ministerstwa Gospodarki Morskiej i ŻeglUGI Śródlądowej jest wspieranie rozwoju portów niebędących portami o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (tzw. portów regionalnych, małych), ponieważ mają one znaczący wpływ na rozwój regionów, a przez to i gospodarki krajowej. Należy podkreślić, że wnoszą one istotny wkład w zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy, zarówno w skali mikro, jak i makro.

Porty morskie to ważne ogniwa w procesach wymiany handlowej, ośrodki produkcji przemysłowej i usług, a także miejsca pracy dla wielu ludzi. Stanowią one znaczące bieguny rozwoju – za sprawą możliwości, które stwarzają wielu różnym interesariuszom. Wśród nich znajdują się m.in. przedsiębiorcy, rybacy oraz turyści –

którzy korzystają z wielu pełnionych przez nie funkcji (m.in. przeładunkowej, przemysłowej, rybackiej i turystycznej).

W celu zapewnienia sprawnego funkcjonowania i rozwoju portów morskich, także tych mniejszych, a także wykorzystania w pełni potencjału, jakim one dysponują, niezbędne jest prowadzenie działań inwestycyjnych na ich rzecz. Nie ulega wątpliwości, że w przypadku usteckiego portu morskiego, priorytetem powinna być poprawa infrastruktury dostępowej od strony morza.

*2 pozostanie*

**MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

**Marek Gróbarczyk**