



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.05.2016 r.
nr. 2286 podpis. [signature]

Warszawa, dnia 09 maja 2016 r.

**SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich**

DDP.II.54.108.2016.gw.1

MK 66673/KG

Wpłynęło dn. 12. V. 2016 r. zał.
nr. 2995 podpis. [signature]

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Mieczysława Augustyna podczas 14. posiedzenia Senatu w sprawie drogi ekspresowej S11, przekazane przy piśmie nr BPS/043-14-246/16 z 13 kwietnia 2016 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Ustanowiony przez Radę Ministrów w dniu 8 września 2015 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* obejmuje zadania inwestycyjne polegające na budowie sześciu odcinków drogi S11 oraz siedmiu obwodnic leżących w jej ciągu.

Kluczowym czynnikiem mającym wpływ na możliwość podjęcia tych inwestycji są dostępne na ten cel środki finansowe. Ustanowiony w 2015 r. *Program*, w jego obecnym kształcie, nie zapewnia finansowania realizacji wszystkich ujętych w nim przedsięwzięć. Dokument ten określa, jako nieprzekraczalny, limit wydatków dla nowych zadań inwestycyjnych na poziomie 107 mld zł, natomiast - zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w dokumencie sięga prawie 200 mld zł. W związku z tym analizowane są możliwości uzyskania oszczędności umożliwiających realizację jak największej liczby wpisanych do *Programu* zadań. Dotychczas nie została jeszcze podjęta decyzja o wdrożeniu konkretnego rozwiązania, w tym ewentualnej modyfikacji harmonogramu prac bądź zastosowaniu innego, niż wcześniej zakładanego, przekroju. Niewątpliwie istotne znaczenie przy podejmowaniu decyzji w tym zakresie będzie miała analiza wyników *Generalnego Pomiaru Ruchu 2015* prezentującego aktualny stan obciążenia ruchem pojazdów na wszystkich odcinkach sieci dróg krajowych.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
[signature]
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu