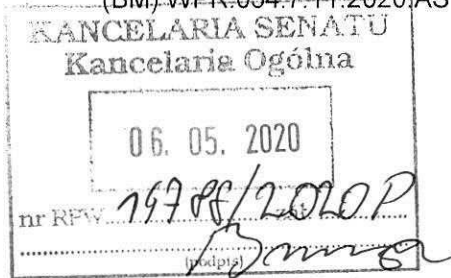




MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

(BM) WPR.054.7.11.2020,AS



03980200335041
RPW/14788/2020 P
2020-05-06

Warszawa, dnia 4 maja 2020 r.

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Grzegorz Piotr Mewnet

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP, Pana Kazimierza Kleiny złożone podczas 7. posiedzenia Senatu RP w dniu 13 marca 2020 r. w sprawie likwidacji Urzędu Morskiego w Słupsku niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie pragnę poinformować, że decyzja o zniesieniu Urzędu Morskiego w Słupsku podjęta została m.in. w celu optymalizacji pracy struktur administracji rządowej – przede wszystkim w kierunku zwiększenia jej efektywności przy zachowaniu ekonomiki wydatkowania środków publicznych m.in. poprzez ujednoczenie zakresu właściwości organów terenowej administracji morskiej z zasadniczym podziałem terytorialnym państwa, tj. granicami województw. Dotychczasowy podział struktury terenowej administracji morskiej, nie odpowiadający podziałowi administracyjnemu państwa wraz z dużym rozdrobnieniem ośrodków decyzyjnych i merytorycznych utrudniał sprawne i terminowe realizowanie licznych inwestycji morskich, rozproszonych na terenie województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego.

Odnosząc się do przywołanego przez Pana Senatora pisma Pana Ministra Pawła Szrota z dnia 15 listopada 2019 r., uprzejmie informuję, że pismem z dnia 26 listopada 2019 r. przekazane zostało do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów stanowisko Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dotyczące uwag KPRM. Wyjaśnienia te zostały przyjęte, w efekcie czego podczas kolejnych etapów prac nad projektem rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku kolejnych uwag nie zgłoszono.

W wyniku kontroli Najwyższej Izby Kontroli w zakresie wykorzystania nadmorskiego pasa technicznego do celów innych niż ochrona brzegu, na którą się Pan powołuje, negatywnie oceniono sposób określenia granic pasa technicznego jedynie przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku. Zaznaczyć jednak należy, że wynik tej kontroli nie był jedyną przesłanką, która przyczyniła się do podjęcia decyzji o zniesieniu Urzędu Morskiego w Słupsku.

Jak zostało wspomniane we wcześniejszej korespondencji, w wyniku zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku nie doszło do jego likwidacji, lecz do rozdzielenia zadań, mienia i zasobów kadrowych pomiędzy Urzędy Morskie w Szczecinie oraz w Gdyni. Wszyscy pracownicy Urzędu Morskiego w Słupsku, którzy zadeklarowali wolę dalszej pracy w administracji morskiej i nie podjęli kroków w celu wypowiedzenia umowy, z wyprzedzeniem podjęli rozmowy z Dyrektorami Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie w celu ustalenia

warunków dalszego zatrudnienia, w szczególności w zakresie miejsca pracy oraz wykonywanych obowiązków i zajmowanego stanowiska, stali się pracownikami Urzędu Morskiego w Gdyni lub w Szczecinie.

Odnosząc się do pytania dotyczącego zatrudnienia w Urzędzie Morskim w Gdyni na stanowisku Zastępcy Dyrektora do spraw Inspekcji Morskiej Pana Macieja Jeleniewskiego, chciałbym poinformować, że Pan Maciej Jeleniewski jest wysokiej klasy specjalistą, jako kapitan żegluga wielkiej ma wieloletnie praktyczne doświadczenie w żegludze międzynarodowej na różnego typu statkach.

Szczególnie ważne jest doświadczenie w zakresie poszukiwania złóż ropy i gazu, sprawdzanie stanu rurociągów na dnie mórz, przygotowywanie map dna morskiego pod nowe platformy wiertnicze, sprawdzanie stanu technicznego części podwodnych platform wiertniczych oraz nadzoru nad bezpieczeństwem jednostek pływających.

Sposób realizacji obowiązków przez Dyrektora Jeleniewskiego w Urzędzie Morskim w Słupsku był zawsze wysoko oceniany przez resort oraz pozostałych dyrektorów urzędów morskich. Odwołanie ze stanowiska Zastępcy Dyrektora do spraw Inspekcji Morskiej w Słupsku nastąpiło w związku ze zmianami organizacyjnymi w administracji morskiej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dyrektor musiał być najpierw odwołany, żeby mógł zostać powołany na stanowisko Zastępcy Dyrektora w Urzędzie Morskim w Gdyni.

Dodatkowo należy wskazać, że jeszcze będąc Zastępcą Dyrektora UM w Słupsku, Pan Maciej Jeleniewski w sposób znaczący przyczynił się do zwiększenia bezpieczeństwa żegluga statków oraz ochrony środowiska morskiego na akwenach morza terytorialnego, podlegających jurysdykcji Dyrektora UM w Gdyni.

Na wniosek MGMIŻŚ, Pan Dyrektor Maciej Jeleniewski koordynował proces projektowania oraz formalnego zatwierdzenia przez Komisję Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku (HELCOM) oraz Międzynarodową Organizację Morską (IMO) zmian do ustanowionego przez IMO systemu rozgraniczenia ruchu statków (TSS) „Ławica Słupska”.

Kluczowym elementem przedmiotowych zmian jest ustanowienie trzeciego odcinka TSS „Ławica Słupska” zaprojektowanego w taki sposób, aby statki uprawiające żeglugę wzdłuż polskiego wybrzeża omijały obszar płytczyn zlokalizowanych na północ od Portu Łeba (obszar właściwości UM w Gdyni).

W 2018 i 2019 roku Dyrektor Maciej Jeleniewski przewodził polskiej delegacji podczas posiedzeń grupy eksperckiej HELCOM ds. bezpieczeństwa żegluga. Dzięki jego osobistemu zaangażowaniu państwa bałtyckie zaakceptowały proponowane przez Polskę zmiany w organizacji ruchu statków, które w styczniu 2020 r. zostały zatwierdzone przez Podkomitet IMO do spraw Bezpieczeństwa Żegluga, Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa. Przedmiotowa zmiana ma zostać przyjęta przez Komitet Bezpieczeństwa Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej na kolejnym posiedzeniu.

Obecna sytuacja, spowodowana pandemią Covid-19, stanowi wyzwanie organizacyjne w zapewnieniu prawidłowego funkcjonowania zarówno organów administracji, jak i podmiotów gospodarczych. Należy zatem dołożyć wszelkich starań, by organy administracji morskiej realizowały swoje zadania statutowe i plany działalności zgodnie z przyjętymi harmonogramami.

W opinii resortu, zaproponowana przez Pana Senatora zmiana terminu zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku na dzień 31 grudnia 2020 r. z pewnością nie przyczyniłaby się do sprawniejszego przebiegu

przeprowadzanej reorganizacji terenowej administracji morskiej, tym bardziej, że niepewny jest termin ustania pandemii koronawirusa.

Mając na uwadze konieczność ustabilizowania funkcjonowania nowych struktur administracyjnych oraz unormowanie sytuacji dotychczasowych pracowników UM w Słupsku, priorytetem było jak najszybsze zakończenie przeprowadzanej reformy. Opinię tę podzielili również Dyrektorzy Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie. Z tego powodu termin zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku, określony w obowiązujących przepisach nie uległ zmianie.

2 powieleniu

Z upoważnienia Ministra



Anna Moskwa
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów – Departament Spraw Parlamentarnych.