

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jana Marię Jackowskiego  
na 7. posiedzeniu Senatu  
w dniu 13 marca 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Centralny Port Komunikacyjny i sieć połączeń do niego biegnących to bardzo potrzebna i oczekiwana przez Polaków inwestycja. U podstaw jej zaprojektowania legło założenie stworzenia połączeń lotniczych i kolejowych regionów naszego kraju w jeden organizm komunikacyjny służący mieszkańcom. Niestety, podczas prac projektowych przebiegu przyszłych linii kolejowych nastąpiły rozstrzygnięcia naruszające w znacznym stopniu dotychczasową infrastrukturę miejscowości i tereny ochrony przyrody.

Szczególnie zaniepokojeni są mieszkańcy Krakowa i okolicznych miejscowości. Plan przebiegu linii do CPK koliduje m.in. z budową linii tramwajowej z Krowodrzy Górki do Górki Narodowej oraz z planowaną trasą Wolbromską, inwestycjami zaplanowanymi i zakontraktowanymi. Przeciw planowanym liniom protestują też mieszkańcy części Jury Krakowsko-Częstochowskiej, podkreślający, że linia przetnie Park Krajobrazowy „Dolinki Krakowskie” z Jaskinią Nietoperzową, Dolinę Będkowską i Dolinę Kluczowody, tuż obok Ojcowskiego Parku Narodowego. Zwracają też uwagę na brak – jak to oceniają – woli dialogu ze społecznościami lokalnymi, co jest odbierane jako arogancja władzy.

W związku z bardzo licznymi protestami (co najmniej kilkanaście tysięcy podpisów pod listami protestacyjnymi) proszę o informację, czy dalsze prace projektowe będą prowadzone z uwzględnieniem postulatów mieszkańców tego regionu Polski i w sposób mający na celu zachowanie obszarów cennych przyrodniczo.

Jan Maria Jackowski