



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 23 kwietnia 2020 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.42.2020

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do Pani pisma z dnia 26 marca 2020 r., (sygn. BPS/043-07-183/20) przekazującego oświadczenie złożone przez Senatora Mariusza Gromkę podczas 7 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 marca 2020 r. w sprawie budowy chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego przy drodze krajowej nr 19 w miejscowości Zabłudów, przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W pierwszej kolejności pragnę podkreślić, że centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonuje on zadania zarządcy dróg krajowych oraz realizuje budżet państwa w zakresie dróg krajowych. Realizuje on swoje zadania przy pomocy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). GDDKiA, jako zarządca dróg krajowych, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 19. W ramach tych działań podejmuje kroki, których celem jest poprawa stanu nawierzchni oraz poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami, jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie, bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Podkreślenia wymaga także fakt, że w obecnej chwili realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 (z perspektywą do 2025 r.), który przewiduje realizację zadań priorytetowych na sieci dróg szybkiego ruchu. W Programie tym ujęte jest zadanie polegające na budowie odcinka drogi ekspresowej S19 Białystok Zachód (d. Choroszcz) - Ploski. Wkrótce zostanie ogłoszony przetarg na realizację zadania w systemie projektuj i buduj, a roboty budowlane planowane są na lata 2022 – 2024. Należy zatem wskazać, że w perspektywie określonego niedługiego okresu czasu we wskazywanym rejonie powstanie droga szybkiego ruchu, o najwyższych parametrach, która w sposób znaczący wpłynie na poprawę sytuacji ruchowej w tym rejonie oraz na poziom bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
NIEPODLEGŁOŚĆ