



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.05.2016 r.

nr 2228 podpis. [signature]

Warszawa, 6 maja 2016 r.

DTK.VI.054.62.2016.KR

NK: 67357/16

SEKRETARIAT
Kancelaria Prac Senackich

wpłynęło dn. 10.05.16
nr 2910 podpis. [signature]

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisławie Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Mieczysława Augustyna podczas 14. posiedzenia Senatu RP, które odbyło się 7 kwietnia 2016 r., w sprawie połączenia kolejowego Piła – Berlin, przedstawiam poniższe informacje.

20 marca 2016 r. zostało uruchomione połączenie kolejowe w relacji Krzyż – Berlin – Krzyż, którego organizatorem jest marszałek województwa lubuskiego a operatorem Przewozy Regionalne sp. z o.o. W związku z wystąpieniami mieszkańców województwa wielkopolskiego w sprawie wydłużenia relacji ww. pociągu do stacji Piła, Przewoźnik zwrócił się do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa pismem z 6 kwietnia 2016 r. z propozycją objęcia dofinansowaniem ze środków budżetu państwa połączenia Piła – Berlin.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (t.j. Dz. U z 2015 r., poz. 1440, z późn. zm., dalej: „*uptz*”) minister właściwy ds. transportu jako organizator publicznego transportu zbiorowego zapewnia funkcjonowanie przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych w ramach dostępnych na ten cel środków budżetu państwa. W związku z limitem tych środków na 2016 r. przewoźnicy zostali zobligowani do ograniczenia liczby pociągów zgłaszanych do dofinansowania w ramach umowy o świadczenie usług publicznych. Ponadto, w sytuacji ograniczeń finansowych, priorytetem dla resortu transportu jest zapewnienie funkcjonowania i finansowania przewozów międzywojewódzkich oraz przewozów międzynarodowych w kierunku wschodnim. Według resortu transportu, w przypadku połączeń międzynarodowych dofinansowaniem powinny być objęte przede wszystkim te połączenia kolejowe, które mają szczególne znaczenie ze względu na interes państwa i aspekt społeczny, tj. konieczność zapewnienia Polakom mieszkającym za granicą stałej łączności z krajem. Obecnie, połączenia międzynarodowe w ramach umowy o świadczenie usług publicznych zawartej bezpośrednio przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa z PKP Intercity SA realizowane są w kierunku wschodniej i południowej granicy Polski.

Dotowanie przewozów międzynarodowych przez ministra właściwego ds. transportu w ramach umowy o świadczenie usług publicznych nie jest obligatoryjne (art. 55 ust. 2 *uptz*). Biorąc pod uwagę limit wydatków na dany rok budżetowy i priorytetowy charakter połączeń międzywojewódzkich, organizator ma bardzo ograniczone możliwości dofinansowania przewozów międzynarodowych.

Spółka Przewozy Regionalne została poinformowana pismem z 12 kwietnia 2016 r. o tym, że ze względów finansowych oraz uwzględniając ww. priorytety, resort transportu nie ma możliwości objęcia dofinansowaniem pociągu międzynarodowego Piła – Berlin w ramach umowy o świadczenie usług publicznych na 2016 r. Ponadto, Minister Infrastruktury i Budownictwa nie planuje dotować tego połączenia ze środków budżetu państwa w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017. Przewoźnik otrzymał również informację, że połączenie kolejowe Piła – Berlin może być realizowane jako połączenie wojewódzkie i finansowane przez samorząd województwa na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich.

W celu uzyskania wsparcia finansowego na szczeblu lokalnym, spółka planuje zwrócić się do samorządu województwa wielkopolskiego z propozycją włączenia połączenia Piła – Berlin do umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich zawartej pomiędzy Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego a Przewozy Regionalne sp. z o.o. Spółka zobowiązała się poinformować resort transportu o stanowisku władz samorządowych i dalszych działaniach w sprawie uruchomienia połączenia Piła – Berlin.

Łukasz Wyrany

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu

Stomma
04.01.2016

Stomma
6.1.2015