



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 14 maja 2020 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.36.2020

Szanowny Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu

*Szanowny Panie Marszałku,*

w ślad za pismem z dnia 7 kwietnia 2020 r. sygn. DDP-6.054.36.2020 oraz w nawiązaniu do pisma z dnia 3 marca 2020 r. sygn. BPS/043-05-133/20 przekazującego oświadczenie złożone przez Senatora Stanisława Karczewskiego podczas posiedzenia Senatu RP w dniu 27 lutego 2020 r. w sprawie „Rozbudowy drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice - Dęblin”, przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Przede wszystkim chciałbym zapewnić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządca dróg krajowych, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym na DK 48. W ramach tych działań podejmuje kroki, których celem jest podnoszenie standardu technicznego i rozszerzanie sieci dróg krajowych, na której w zdecydowany sposób ulegają poprawie parametry techniczne. Realizacja zadania polegająca na rozbudowie drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice - Dęblin pozwoli na stworzenie nowoczesnej sieci dróg krajowych we właściwym standardzie technicznym oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Analizowane są wszelkie dostępne rozwiązania dotyczące przebiegu, jak i zagospodarowania terenu wzdłuż planowanej inwestycji. Głównymi czynnikami przy rozpatrywaniu wariantu koncepcji rozbudowy DK 48 są: bezpieczeństwo ruchu drogowego, ograniczenie zajętości terenu i ingerencji w istniejące zagospodarowanie oraz ograniczenie wyburzeń do niezbędnego minimum.

Odnosząc się do kwestii realizacji zadania polegającego na rozbudowie DK 48 na odcinku Kozienice - Dęblin uprzejmie informuję, że przedmiotowe zadanie znajduje się na wczesnym etapie procesu przygotowawczego. Obecnie prowadzone są działania, których celem jest uzyskanie opinii i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. W przygotowaniu jest studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES) wraz z analizą i prognozą ruchu, materiałami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej. W ramach powyższych działań nie przewiduję się projektowania obwodnic miejscowości, przez które przebiega trasa.

Projekt rozbudowy DK 48 jest opracowywany z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących standardów dla drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego (GP), w dostosowaniu do warunków lokalnych i sposobu użytkowania terenów przyległych, z ograniczeniem ingerencji w tereny przyległe (w tym w nieruchomości oraz budynki, zwłaszcza mieszkalne) do niezbędnego minimum. Drogi obsługujące teren przyległy są projektowane z uwzględnieniem istniejących ciągów komunikacyjnych oraz dostosowaniem parametrów dróg umożliwiających ruch pojazdom ciężkim oraz rolniczym, w takim zakresie, w jakim ww. drogi są niezbędne dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla nieruchomości przyległych (tzw. drogi serwisowe). Jednocześnie uwzględnione zostało zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu poprzez wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego oraz chodników, które odseparują niechronionych uczestników ruchu od pojazdów mechanicznych.

*niepodlega* | POLSKA  
RYTUALIE OBSERWACJA  
HISTORIOLOGIA

Ponadto wyjaśnić należy, że projekt nie zakłada ingerencji w mur oporowy przy Kościele parafialnym p.w. Najświętszego Serca Jezusowego i św. Leonarda, ani wycinki dębu będącego pomnikiem przyrody. W obrębie tych cennych obiektów, elementy układu drogowego zostały szczegółowo przeanalizowane i dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Rozwiązania projektowe nie ingerują również w obszar cmentarza parafialnego - pod drogę krajową zostanie zajęty pas drogi wewnętrznej służący jako plac postojowy.

Jednocześnie należy podkreślić, że nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu ani też zwiększenia dopuszczalnej prędkości. Oddziaływanie na środowisko zostanie szczegółowo przeanalizowane i przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, która zostanie opracowana w ramach przedmiotowego zadania. W projekcie zostaną uwzględnione środki mające na celu minimalizację wpływu inwestycji na klimat akustyczny, np. cicha nawierzchnia. Natomiast etap prac budowlanych wiąże się z wystąpieniem dodatkowego hałasu oraz większego oddziaływania na komfort życia mieszkańców. Wykonawca prac budowlanych ma obowiązek prowadzić prace budowlane w taki sposób, aby oddziaływanie na istniejące obiekty budowlane było jak najmniejsze.

Odnosząc się do kwestii obsługi komunikacyjnej przedsiębiorstwa Polmax Dominik Nawrotek w miejscowości Janików informuję, że wniosek Burmistrza Gminy Kozienice pana Piotra Kozłowskiego przekazujący prośbę właściciela przedsiębiorstwa Polmax w sprawie zmiany lokalizacji podłączenia projektowanej jezdni dodatkowej do drogi gminnej nr 170857W, został uwzględniony. Podłączenie zostało przesunięte w kierunku zachodnim czyli zlokalizowane zostało po drugiej stronie budynku hurtowni w stosunku do pierwotnego rozwiązania projektowego. Natomiast wniosek o włączenie jezdni dodatkowej do DK 48 nie został uwzględniony. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa jezdni dodatkowa powinna być włączona do drogi głównej, tj. drogi krajowej, poprzez drogę podporządkowaną.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Dokładamy wszelkich starań, by systematycznie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na drogach.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
**Rafał Weber**  
*Sekretarz Stanu*