

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Stanisława Karczewskiego  
na 5. posiedzeniu Senatu  
w dniu 27 lutego 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Pragnę zwrócić uwagę na dwa przypadki niepokojące mieszkańców, dotyczące toczącego się postępowania w sprawie projektu inwestycyjnego „Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice – Dęblin”.

Pierwsza kwestia dotyczy odcinka DK nr 48 od km 131+400 do 153+520, w sprawie którego zgłosili się do mnie mieszkańcy miejscowości Brzeźnica.

Poinformowali mnie oni, że wystąpili z wnioskiem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o odstąpienie od realizacji zaprojektowanych przez inwestora rozwiązań. Obawiają się m.in. zwiększenia obciążenia dopuszczanych do ruchu pojazdów, który spowoduje wzrost natężenia ruchu, a to skutkować będzie zwiększonym poziomem hałasu, wzrostem zanieczyszczenia powietrza ze względu na spaliny oraz możliwymi uszkodzeniami budynków mieszkalnych znajdujących się bardzo blisko pasa jezdni. Dodatkowo używanie ciężkiego sprzętu, powodującego drgania, podczas prac modernizacyjnych może prowadzić do uszkodzeń ścian budynków ze względu na fakt, że większość znajdujących się tam budynków powstała w połowie ubiegłego wieku. Niepokój mieszkańców wzbudza również plan redukcji muru oporowego zabezpieczającego wzgórze, na którym stoi zabytkowy kościół parafialny pw. Najświętszego Serca Jezusowego i św. Leonarda oraz wycinka dębu będącego pomnikiem przyrody. Zwiększony ruch tranzytowy utrudni ruch lokalny, a w miejscowości Brzeźnica znajduje się szkoła podstawowa, kościół parafialny i Ochotnicza Straż Pożarna.

Mieszkańcy Brzeźnicy w dniu 1 lutego 2020 r. podjęli uchwałę, w której wyrażają sprzeciw przeciwko inwestycji rozbudowy drogi w wersji przedstawionej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Opowiadają się za budową obwodnicy od zakrętu w lesie w m. Psary w kierunku kolejowych linii Bąkowiec – Świerże Górne, równoległe do torów w kierunku planowanej obwodnicy m. Słowiki.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi, czy inwestor, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, rozważa budowę oczekiwanej przez mieszkańców obwodnicy Brzeźnicy. Czy z uwagi na kwestie bezpieczeństwa, poprawę jakości życia mieszkańców oraz aspekty ekonomiczne obwodnica nie byłaby zasadniejszym rozwiązaniem?

Druga sprawa odnosi się do części projektu dotyczącej drogi serwisowej oznaczonej jako „Janików – Dąbrówki”, przebiegającej przez działkę o numerze ewidencyjnym (...), oraz zapewnienia zjazdu na teren działki o numerze ewidencyjnym (...).

Zaprojektowana droga serwisowa miałaby przebiegać przez nieruchomości należącą do przedsiębiorstwa (...). Właściciel podkreśla, że dokonał w 2018 r. zakupu tej działki oraz jej zagospodarowania w celu rozbudowy firmy o dodatkową powierzchnię magazynowo-handlową. Jest ona niezbędna do prowadzenia dalszej działalności. Dodatkowo w obecnym projekcie modernizacji drogi krajowej nr 48 brak jest planowanego zjazdu do tego przedsiębiorstwa. Brak zjazdu skutkować może stratami finansowymi firmy, redukcją zatrudnienia, a nawet koniecznością likwidacji działalności gospodarczej.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Ministra o możliwość rozważenia przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad jednego z wariantów budowy drogi serwisowej, zaproponowanego przez właściciela działki (...), które wniósł do inwestora za pośrednictwem burmistrza gminy i miasta Kozienice.

Z poważaniem  
Stanisław Karczewski