



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.05.2016r.

nr 2409, podpis. [signature]

Warszawa, dnia 18 maja 2016 r.

DDP.II.54.14.2016.mp.1  
NK: 72432 /2016

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 19.05.16  
nr 3145, podpis. M

Pan

**Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanisławie Karczewski*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Czesława Ryszkę w dniu 7 kwietnia 2016 r. w sprawie sytuacji komunikacyjnej w m. Mierzęcice, a przekazane przy piśmie z dnia 13 kwietnia 2016 r. (znak: BPS/043-14-274/16), uprzejmie informuję, co następuje.

Droga ekspresowa S1, która rozpoczyna swój bieg w Pyrzowicach będzie dalej kierować się przez Dąbrowę Górniczą, Mysłowice i Bielsko-Białą w kierunku przejścia granicznego w Cieszynie. Funkcją drogi ekspresowej jest obsługa ruchu międzyregionalnego i tranzytowego. W przyjętym przez Radę Ministrów Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 ( z perspektywą do 2025 r.) ujęto budowę drugiej jezdni odcinka S1 Pyrzowice-Podwarpie oraz Podwarpie-Dąbrowa Górnicza. Odcinek S1 Pyrzowice-Podwarpie, który przebiega przez tereny gminy Mierzęcice został skierowany do realizacji. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła dla tego odcinka przetarg w dniu 7 października 2015 r. Zakończenie prac przewiduje się obecnie na 2019 r. Dla drugiego odcinka, możliwość uruchomienia są uzależnione od możliwości finansowych Programu. Należy pamiętać, że przyjęty Program zakładał realizację inwestycji, których koszt budowy wynosi blisko 200 mld złotych, natomiast limit finansowy Programu został określony na poziomie 107 mld złotych. Z tego względu prowadzone są analizy dotyczące optymalizacji jego możliwości realizacyjnych i finansowych. Ich celem jest realizacja wszystkich priorytetów komunikacyjnych, w tym drogi ekspresowej S1. Udrożnienie całego ciągu korytarza S1 powinno poprawić sytuację mieszkańców gminy.

Jednocześnie należy zauważyć, że zgodnie z wynikami najnowszego Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 natężenie na drodze krajowej nr 78 na tym odcinku wynosi 8 807 pojazdów na dobę, przy czym średnia dla wszystkich dróg krajowych w 2015 r. wyniosła 11 178 pojazdów na dobę. Oznacza to, że ogólne natężenie ruchu jest niższe od średniej krajowej. Ponadto, liczba dużych samochodów ciężarowych na tym odcinku wynosi 1542 pojazdów na dobę. Porównując to z natężeniem, na dk 78 dalej w kierunku Siewierza i Zawiercia, należy zauważyć dwukrotny wzrost ruchu w tym samochodów ciężarowych (natężenie ogólne ponad 17 000 pojazdów na dobę, w tym samochodów ciężarowych prawie 3 000 pojazdów na dobę). Z tego względu jednym z priorytetów wskazanych do realizacji w tym rejonie jest budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia na dk 78. Budowa tej obwodnicy jest również uwarunkowana analizami dotyczącymi optymalizacji realizacji i finansowania Programu.

Mając na względzie natężenie ruchu oraz planowane inwestycje, nie zapominając już o realizowanym odcinku autostrady A1 w kierunku Częstochowy, realizacja obwodnicy Mierzęcic nie może być traktowana jako priorytet. Natomiast, mając na uwadze kwestie ruchu ciężarowego na drodze krajowej nr 78 poruszone w oświadczeniu Pana senatora, pragnę zapewnić, że Ministerstwo przyglądać się będzie sytuacji, mając na względzie sieć autostrad, dróg ekspresowych i kluczowych odcinkach dróg krajowych jaka jest objęta opłatami viaTOLL w tym regionie. Informuję, że prowadzone są analizy wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 pod kątem poziomu natężenia ruchu ciężkiego na drogach krajowych, które mogą stanowić alternatywę dla dróg, na których wprowadzono opłatę elektroniczną. Wyniki tej analizy mogą stanowić jedną z podstaw dla podjęcia decyzji w sprawie wprowadzenia opłaty elektronicznej na niektórych odcinkach dróg krajowych o niższym standardzie technicznym, w celu zabezpieczenia tych dróg przed nadmierną


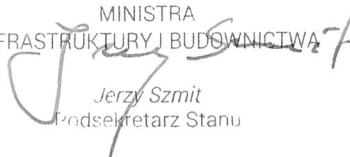
degradacją w wyniku przenoszenia się ruchu ciężkiego z dróg, na których funkcjonuje elektroniczny system poboru opłat.

Ponadto, możliwe są do podjęcia działania polegające na poprawie bezpieczeństwa mieszkańców. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podejmuje, w ramach dostępnych środków finansowych, szereg działań mających na celu likwidację miejsc lub odcinków dróg krajowych, na których występuje zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu poprzez ich przebudowę, remont czy działania w zakresie szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego (budowa prawo- i lewoskrętów, przebudowa skrzyżowań, budowa zatok autobusowych czy ciągów pieszo-rowerowych). Minister właściwy do spraw transportu zapewnia środki na zadania w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach krajowych, których realizacja jest najpilniejsza zgodnie z limitami określonymi w budżecie państwa oraz *Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych*, stanowiącym załącznik do ww. *Programu*.

Zadania te kierowane są do realizacji na podstawie obiektywnych kryteriów, gwarantujących wykonanie najbardziej potrzebnych i najpilniejszych przedsięwzięć. GDDKiA ustala cyklicznie, w oparciu o kryteria uwzględniające m.in.: wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej, listę odcinków dróg krajowych wymagających pilnej interwencji a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac budowlanych.

W przypadku budowy drogi łączącej terminal cargo na lotnisku w Pyrzowicach z węzłem w Mierzęcicach, jest to inwestycja planowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Z tego względu adresatem właściwym uwag co do przebiegu tej inwestycji jest Marszałek Województwa Śląskiego. Niemniej, niezależnie od wybranego przez Marszałka i ZDW wariantu przebiegu drogi i połączenia z drogą ekspresową S1, z punktu widzenia polityki transportowej, istotne jest tworzenie kluczowych połączeń do węzłów transportowych i intermodalnych, takich jak port lotniczy w Pyrzowicach.

Rozumiejąc prośbę pana Senatora oraz głosy mieszkańców gminy Mierzęcice, wyrażam nadzieję, że działania podejmowane przez Ministerstwo oraz GDDKiA przyczynią się w dłuższej perspektywie do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców gminy oraz uciążliwości szczerlnie ruchu samochodów ciężarowych przez teren gminy.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
  
Jerzy Szmít  
Podsekretarz Stanu