



MINISTER INFRASTRUKTURY

Znak sprawy: DDP-2.054.88.2020

KANCELARIA SENATU  
Kancelaria Ogólna

14. 04. 2020

nr RPW/12969/2020 P  
53 (podpis)



03980200327575  
RPW/12969/2020 P  
2020-04-14

Warszawa, dnia 08 kwietnia 2020 r.

Szanowna Pani  
Gabriela Morawska-Stanecka  
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Adama Szejnfelda na 4. posiedzeniu Senatu w dniu 6 lutego br. przekazanego do Ministra Infrastruktury przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów pismem z dnia 18 lutego br. (znak: DSP.INT.4813.8.2020), przedstawiam następującą odpowiedź.

Budowa całej drogi ekspresowej S11, w tym obwodnic Piły i Ujścia jest uważana przez resort infrastruktury jako konieczna. Powyższa inwestycja znalazła się w rządowym programie określającym priorytety rozwoju sieci dróg krajowych, tj. w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) (PBDK), lecz poza limitem wydatków ustalonym na poziomie ok. 142 mld zł. Ujęcie zadania w PBDK poza limitem pozwala natomiast na prowadzenie prac przygotowawczych, tak by można było zabezpieczyć środki na budowę ciągu drogi ekspresowej S11, w tym przedmiotowych obwodnic, w nowej perspektywie finansowej UE, która rozpocznie się w 2021 r. Dokumentem programowym, który obejmować będzie wszystkie priorytety na ciągach autostrad i dróg ekspresowych do 2030 roku będzie nowy Program Budowy Dróg Krajowych. Jednocześnie informuję, że prace nad nowym PBDK się już rozpoczęły.

W nawiązaniu do powyższego oraz odnosząc się do kwestii uwzględnienia obwodnic w programie dotyczącym obwodnic, informuję, że zadania w ramach obu programów będą realizowane równolegle:

- Zadania na ciągach autostrad i dróg ekspresowych w ramach nowego Programu Budowy Dróg Krajowych;
- Zadania polegające na budowie obejść miejscowości (poza ciągami A i S), w ramach proponowanego Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

Reasumując, uprzejmie informuję, że z powodu wyżej przedstawionych założeń obwodnica Piły i Ujścia nie mogą zostać uwzględnione w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, z uwagi na fakt położenia w ciągu drogi ekspresowej. Podkreślam, że resort infrastruktury w równym stopniu dba o realizację obwodnic oraz ciągów dróg ekspresowych w tym całego ciągu S11.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

– KPRM, dotyczy: DSP.INT.4813.8.2020

*wiepodległa*

POLECA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI