



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 lutego 2020 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.40.2020

Szanowny Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 21 stycznia br. znak: BPS/043-03-68/20, przy którym przekazano do Ministerstwa Infrastruktury tekst oświadczenia senatora Mariusza Gromko wygłoszonego podczas 3 posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczącego problematyki realizacji budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku od Kuźnicy do Białegostoku, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że wszystkie odcinki S19 znajdują się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r.

Poszczególne odcinki drogi ekspresowej S19 na terenie woj. podlaskiego znajdują się obecnie na etapie prac przygotowawczych związanych z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych i opinii wymaganych przepisami prawa.

W wyniku tych działań uzyskane zostały decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka:

- Knyszyn – Dobrzyniewo – Białystok Zachód,
- Białystok Zachód (dawniej Choroszcz) – Ploski
- Ploski – Chlebczyn.

Złożony został również wniosek o wydanie takiej decyzji dla odcinka od granicy państwa do Sokółki. Uzyskanie decyzji przewidywane jest w ciągu najbliższych miesięcy.

W odniesieniu do odcinka pomiędzy Sokółką a Białymstokiem (w. Białystok Północ) przygotowany jest obecnie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uzyskanie tej decyzji przewidywane jest na IV kwartał 2020 roku.

W przypadku tego ostatniego odcinka drogi S19, późniejszy okres uzyskania przedmiotowej decyzji wynika z faktu przeprowadzenia na etapie opracowywania studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego analizy dodatkowego wariantu przebiegu drogi S19, biegnącego w śladzie dotychczasowej drogi krajowej nr 19, uwzględniając postulaty strony społecznej i władz samorządowych. Ich realizacja wymagała jednak przeprowadzenia pełnej całorocznej, inwentaryzacji przyrodniczej w przewidywanym korytarzu drogi S19, co miało wpływ na przedłużenie procesu przygotowawczego.

Określenie środowiskowych uwarunkowań realizacji zadań w drodze decyzji środowiskowych stanowi bardzo ważny etap procesu przygotowawczego, ponieważ poprzez te decyzje określany zostaje ostatecznie przebieg drogi ekspresowej S19. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach stanowią podstawę prowadzenia dalszych prac projektowych związanych z określeniem bardziej szczegółowych rozwiązań technicznych.

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Zgodnie z obecnym harmonogram prowadzenia procesu inwestycyjnego dla ciągu drogi ekspresowej S19 na terenie woj. podlaskiego uprzejmie informuję, że rzeczowa realizacja zadań (roboty budowlane) przewidywana jest na lata 2022 – 2025.

Chciałbym podkreślić, że realizacja całego ciągu drogi ekspresowej S19 na terenie Polski, w tym także na terenie woj. podlaskiego, stanowi jeden z priorytetów inwestycyjnych, co znajduje odzwierciedlenie w działaniach wskazanych powyżej.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber  
Sekretarz Stanu