



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 23 lutego 2020 r.

Znak sprawy: DDP-1.054.5.2020

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 21 stycznia br. znak: BPS/043-03-59/20, przy którym przekazano oświadczenie senatora Roberta Dowhana w sprawie odśnieżania przez kierowców samochodów ciężarowych, przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie należy wyjaśnić, że zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110), pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zagrażało bezpieczeństwu osób w nim jadących oraz innych uczestników ruchu na drodze, nie narażając żadnego z nich na szkodę. Kierowca powinien zadbać o to, by podczas jazdy mieć zapewnione dostateczne pole widzenia oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi, przy równoczesnym jej obserwowaniu.

Dlatego zalegające na plandekach warstwy śniegu i lodu nie tylko są podstawą do ukarania kierowcy mandatem, ale przede wszystkim stanowią zagrożenie w ruchu drogowym.

Rusztowania do odśnieżania samochodów ciężarowych w praktyce mogą być konstrukcjami stacjonarnymi lub mobilnymi, powalającymi na dostęp do wszystkich elementów pojazdu, które wymagają odśnieżenia. Rusztowanie może być zbudowane z płyty drewnianej, stali lub aluminium, i można je składać i rozkładać lub rozbudowywać.

Obowiązujące przepisy nie zabraniają, aby na parkingach należących do podmiotów prywatnych lokalizować tego typu urządzenia. Natomiast w przypadku Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) przy autostradach i drogach ekspresowych obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) nie przewidują, aby na MOP-ach musiały znajdować się obowiązkowo rusztowania do odśnieżania samochodów ciężarowych.

Jednocześnie należy wyjaśnić, iż resort infrastruktury nie ma wpływu na funkcjonowania parkingów należących do podmiotów prywatnych, które zajmują się prowadzeniem działalności gospodarczej w zakresie szeroko pojętej obsługi uczestników ruchu drogowego, w tym pojazdów ciężarowych przy drogach zarówno krajowych jak i należących do jednostek samorządu terytorialnego (parkingi, stacje benzynowe, punkty gastronomiczne itp.).

Reasumując obowiązujące przepisy nie zabraniają stosowania ramp do odśnieżania samochodów ciężarowych w celu utrzymania pojazdów w należytych i bezpiecznych dla wszystkich uczestników ruchu drogowego stanie. Natomiast nie wydaje się konieczne ustalenie takich ramp jako obowiązkowego wyposażenia MOP-ów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI