Oświadczenie złożone przez senatora Pawła Arndta na 3. posiedzeniu Senatu w dniu 17 stycznia 2020 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Jednym z industrialnych zabytków miasta Gniezna jest wybudowana na przełomie XIX i XX w. parowozownia będąca perłą architektury przemysłowej wieku pary i elektryczności. Trzeba przy tym pamiętać, że gnieźnieńska parowozownia należy do największych tego typu obiektów zachowanych w Polsce oraz Europie.

Już od dłuższego czasu pojawiały się bardziej lub mniej realne propozycje odpowiedniego zagospodarowania niniejszego zabytku, który ze względu na swoją powierzchnię, jak również wiek potrzebuje zaawansowanych prac konserwatorskich mających na celu uchronienie go od postępującej degradacji (spowodowanej czynnikami atmosferycznymi), a w dalszej przyszłości przywrócenie mu dawnej świętości.

W minionym czasie pojawiła się wszakże koncepcja wybudowania Narodowego Muzeum Kolejnictwa będącego instytucją chroniącą materialne dziedzictwo polskiego kolejnictwa, które miałoby zostać zlokalizowane w gnieźnieńskiej parowozowni. Jednakże do tej pory, poza deklaracjami, nie podjęto żadnych rzeczowych działań w niniejszej materii. Ta inicjatywa niewątpliwie byłaby z korzyścią dla zachowania wspomnianego zabytku, jak również przyczyniłaby się do propagowania wiedzy o historii polskiej myśli konstrukcyjnej, w tym w szczególności z zakresu szeroko rozumianego kolejnictwa (z uwzględnieniem architektury kolejowej), które wszakże było jednym z filarów rozwoju II Rzeczypospolitej oraz późniejszej odbudowy Polski po II wojnie światowej. Ponadto utworzenie Narodowego Muzeum Kolejnictwa w Gnieźnie wpłynie na dalszy rozwój samego miasta, które będzie mogło zaoferować turystom oraz samym mieszkańcom nowe atrakcje turystyczne.

W związku z tym zwracam się do Szanownego Pana Premiera z prośbą o informację dotyczącą realizacji planów związanych z utworzeniem Narodowego Muzeum Kolejnictwa w Gnieźnie oraz przydzielenia środków finansowych na prace konserwacyjne mające na celu wstrzymanie postępującej degradacji technicznej infrastruktury gnieźnieńskiej parowozowni.

Z poważaniem
Paweł Arndt