



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 11 stycznia 2020 r.

Znak sprawy: DDP-5.054.79.2019

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Przemysława Błaszczyka w sprawie udzielenia dofinansowania na budowę drogi gminnej K - J łączącej gminę D z gminą W i powiatem k, przekazane przy piśmie z dnia 20 grudnia 2019 r. (znak: BPS/043-02-1/19), przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta).

W myśl art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Ponadto na podstawie art. 19 ust. 4 ww. ustawy, zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018, poz. 203, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin.

Pomimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg, to Rząd RP dostrzega potrzebę, aby inwestycje dotyczące lokalnej infrastruktury drogowej mogły być dofinansowane ze środków pochodzących ze środków rządowych.

Wychodząc naprzeciw tym oczekiwaniom powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2161, z późn. zm.) Fundusz Dróg Samorządowych. Fundusz stanowi jeden z ważniejszych instrumentów wsparcia finansowego dróg samorządowych, będących priorytetem resortu infrastruktury.

Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu na zadania powiatowe i gminne jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego. Im niższy dochód własny jednostki, tym większa jest wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie może wynieść do 80% kosztów realizacji zadania.

Wsparcie finansowe ze środków Funduszu Dróg Samorządowych na zadania powiatowe i gminne jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie u wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Procedurę wnioskowania o środki z Funduszu Dróg Samorządowych określa art. 23 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Nabór wniosków o dofinansowanie w 2020 roku ze środków Funduszu Dróg Samorządowych został zakończony. Pod koniec lipca br. rozpocznie się nabór wniosków na 2021 rok. Ogłoszenie o kolejnym naborze w Województwie Łódzkim zostanie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Wojewody Łódzkiego.

Dodatkowym źródłem dofinansowania zadań samorządowych jest rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa. Rezerwa subwencji ogólnej tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 *ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, z późn.zm.). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
3. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie inwestycji w ramach rezerwy jest możliwe po spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych, a dofinansowanie nie może przekroczyć 50% wartości zadania. Termin składania wniosków na 2020 rok przez samorzady upływa 7 lutego br. Od 2008 roku preferowane są zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadające decyzję o pozwoleniu na budowę.

Ponadto samorzady mogą wnioskować o środki z rezerwy ogólnej budżetu państwa, o której mowa w art. 155 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.) Rezerwą ogólną dysponuje Rada Ministrów.

Wszystkie instrumenty wsparcia działań samorządowych, którymi dysponuje Rząd RP, wymagają złożenia wniosku przez jednostkę samorządu terytorialnego, która jest zarządcą drogi, w ciągu której planowane jest dane przedsięwzięcie.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Rafał Weber
Sekretarz Stanu