



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 24 stycznia 2020 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.204.2019

**Pan Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do oświadczenia senatora Stanisława Karczewskiego o sygn. BPS/043-02-22/19 z 20.12.2019 r. dotyczącego modernizacji linii kolejowej nr 8 na terenie Warki, przedstawiam następujące wyjaśnienia w tej sprawie.

Odnosząc się do kwestii braku konsultacji społecznych dotyczących modernizacji linii kolejowej nr 8 na terenie Warki informuję, że konsultacje społeczne i spotkania z mieszkańcami były prowadzone w latach 2015 – 2016 na etapie opracowywania dokumentacji projektowej (zakładającej likwidację przejazdu w km 57,654 linii kolejowej nr 8 w ciągu ul. Nowakowskiego w Warce). Spotkanie informacyjne w tej sprawie odbyło się również w dniu 05.12.2019 roku. Na spotkaniu obecni byli Burmistrz oraz radni Warki, przedstawiciele Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.) oraz mieszkańcy. Omówiony został planowany kształt inwestycji, m.in. budowa wiaduktu w ciągu drogi nr 731 w km 57,963 linii kolejowej nr 8 oraz budowa nowego przystanku osobowego „Warka Miasto”. Zaznaczam, że PKP PLK S.A. odpowiada na bieżąco na wszelkie wystąpienia mieszkańców dotyczące przedmiotowej inwestycji oraz pozostaje w stałym kontakcie z przedstawicielami władz samorządowych właściwych terytorialnie dla realizowanej inwestycji. Warto podkreślić, że budowa nowego przystanku nie była ujęta w pierwotnych planach modernizacji linii nr 8, jednakże resort infrastruktury przychylił się do wniosku strony samorządowej i inwestycja poszerzona została o dodatkowy zakres. Jednocześnie w dalszym ciągu prowadzone są działania informacyjne polegające na kolportażu ulotek oraz emitowane są spoty radiowe w rozgłośniach o zasięgu lokalnym, jak i w ogólnopolskich serwisach internetowych.

W nawiązaniu do sprawy likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. „A” w km 57,654 linii kolejowej nr 8 w ciągu ul. Nowakowskiego w Warce informuję, że jest ona podyktowana kwestiami bezpieczeństwa. Przedmiotowe skrzyżowanie ma ograniczoną widoczność, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa jego użytkowników oraz dla ruchu kolejowego. Ponadto w wyniku modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku, na którym położony jest przedmiotowy przejazd, zostanie dobudowany drugi tor, a maksymalna prędkość ruchu pociągów zostanie podniesiona do 160 km/h, w związku z tym ze względu na bezpieczeństwo przejazd musi zostać zlikwidowany. Zarządca drogi uzgodnił likwidację ww. przejazdu w trakcie uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Ponadto uzgodnienie to zostało potwierdzone w porozumieniu z dnia 12.08.2016 r. zawartym z miastem Warka, w którym podtrzymane zostały rozwiązania projektowe zawarte w koncepcji programowo-przestrzennej z 2011 r. zakładające likwidację przedmiotowego przejazdu. Podczas wspomnianego na wstępie spotkania informacyjnego w dniu 05.12.2019 r. mieszkańcy poruszyli kwestię pozostawienia przejścia w poziomie szyn po likwidowanym przejeździe, jednak ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego przedstawiciele Spółki zajęli negatywne stanowisko w tej kwestii. Należy podkreślić, że w dniu 19.07.2019 r. miał miejsce śmiertelny wypadek na ww. skrzyżowaniu.

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Mieszkańcy Warki będą mieli możliwość bezpiecznego przekraczania linii kolejowej dzięki nowym wiaduktom, które Spółka planuje wybudować na terenie miasta w pobliżu likwidowanych skrzyżowań w poziomie szyn, tj.:

- wiadukt w km 57,100 linii kolejowej nr 8 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 730 (ul. Grójecka) zastępujący przejazd kolejowo-drogowy kat. „A” w km 56,844 (przejazd będzie zlikwidowany po otwarciu wiaduktu);
- wiadukt w km 57,963 linii kolejowej nr 8 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 731 w miejscu przejazdu kolejowo-drogowego kat. „A” (ul. Lotników/Bielańska).

Wyżej wspomniane wiadukty zostaną wyposażone w ciągi rowerowo-pieszne łączące z nimi okolice likwidowanego przejazdu, co ułatwi komunikację pomiędzy dwiema częściami miasta. Dodatkowo z nowego przystanku osobowego „Warka Miasto” wyprowadzone będą ciągi pieszne do granic drogi po likwidowanym przejeździe na ul. Nowakowskiego, co zapewni możliwość bezpiecznego przejścia na peron i dalej peronem na wiadukt w km 57,963. Informuję ponadto, że wykonanie przejścia wielopoziomowego w ramach zadania inwestycyjnego modernizacji odcinka Czachówek Płd. – Warka linii kolejowej nr 8 w miejscu likwidowanego przejazdu na ul. Nowakowskiego nie jest ujęte w pozwoleniu na budowę. Dodanie przedmiotowego przejścia do zakresu rzeczowego robót w ramach ww. kontraktu wiązałoby się z wydłużeniem realizacji całego zadania inwestycyjnego, jak również zwiększeniem jego kosztów. Na obecnym etapie PKP PLK S.A. prowadzi rozmowy z przedstawicielami gminy Warka w zakresie współpracy przy ewentualnym wykonaniu przejścia wielopoziomowego.

Niezależnie od powyższego warto nadmienić, że zgodnie z założeniami zawartymi w obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Warka z dnia 28.12.2018 r. planowana jest budowa drogi łączącej obydwie budowane w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 wiadukty po zachodniej stronie linii kolejowej. Na wysokości likwidowanego przejazdu w ciągu ul. Nowakowskiego droga przebiegać ma w bliskim sąsiedztwie linii kolejowej. W związku z powyższym ewentualne wykonanie przejścia wielopoziomowego powinno uwzględniać planowaną drogę.

Odnosząc się do problemu odbudowy dróg, które mogły ulec uszkodzeniu podczas modernizacji linii kolejowej, informuję, że wykonawca zobowiązany jest do naprawy dróg, z których korzystał na potrzeby budowy do stanu zgodnego z inwentaryzacją wykonaną przed rozpoczęciem robót. Ponadto, kwestie związane z budową chodników w ciągu ul. Wichradzkiej i Nowakowskiego leżą w gestii właściwego zarządcy drogi. W nawiązaniu do problemu odwodnienia ww. ulic informuję, że nowy sposób odwodnienia został zaprojektowany zgodnie z wytycznymi pozwolenia wodnoprawnego z dnia 27.05.2019 r. i nie przewiduje on odprowadzania wody z ww. ulic. Niezależnie od powyższego, mając na uwadze dobro mieszkańców, PKP PLK S.A. prowadzi korespondencję z zarządcą dróg w celu rozwiązania tego problemu i ewentualnego przyjęcia wód opadowych z sąsiednich ulic przez system odwodnienia linii kolejowej. Rozwiązanie problemu uzależnione jest od otrzymania przez zarządcę dróg odpowiedniego pozwolenia wodnoprawnego zezwalającego na odprowadzanie ścieków ulicznych do odwodnienia kolejowego, gdyż zanieczyszczona woda z dróg wymaga odpowiedniego systemu oczyszczania przed odprowadzeniem jej do rzeki Pilicy. Po spełnieniu powyższego, PKP PLK S.A. umożliwi zarządcy drogi wykonanie połączenia odwodnienia na terenie kolejowym.

Przedstawiając powyższą informację, wyrażam nadzieję, że zaproponowany układ rozwiązań transportowych w Warce ułatwi komunikację na terenie miasta, poprawiając jednocześnie bezpieczeństwo ruchu kolejowego i wpływając na wzrost dostępności kolei dla pasażerów. PKP PLK S.A. zapewnia, że dołoży wszelkich starań, aby modernizacja linii kolejowej nr 8 realizowana była z uwzględnieniem opinii mieszkańców.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu