

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Karczewskiego
na 2. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 grudnia 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Realizując prośbę mieszkańców miasta i gminy Warka, powiat grójecki, dotyczącą trwającego projektu inwestycyjnego pod nazwą „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F) – faza II” na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe SA, zwracam się do Pana Ministra z następującą kwestią.

Mieszkańcy z zaniepokojeniem poinformowali mnie, że w ich ocenie brak jest rzetelnych informacji na temat dokładnego przebiegu inwestycji. Dodatkowo od 2014 r. do chwili obecnej brak jest konsultacji inwestora z mieszkańcami, podczas których zainteresowani mogliby wyrazić swoje uwagi i spostrzeżenia.

W związku z tym proszę Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi na istotne pytanie: czy obecny przejazd kolejowy na ul. Nowakowskiego zostanie trwale zlikwidowany? Aktualnie w Warce znajdują się 3 przejazdy kolejowe: przez ulicę Grójecką, ulicę Nowakowskiego oraz Lotników/Bielańską (droga wojewódzka nr 731). Mieszkańcy obawiają się dużych utrudnień w ruchu zarówno pojazdów, jak i pieszych w przypadku likwidacji jednego z nich – środkowego. Wskazują zwłaszcza na trudności dla dzieci i młodzieży z sąsiednich miejscowości w dotarciu do szkół znajdujących się w Warce.

Dla mieszkańców niezwykle ważne jest to, by przynajmniej nad linią kolejową w tym miejscu znajdowała się kładka dla pieszych, względnie ciąg rowerowo-pieszny, jeśli budowa wiaduktu z ciągiem drogowo-pieszny nie jest możliwa do zrealizowania.

Kolejnym postulatem podnoszonym przez mieszkańców jest konieczność otrzymania ze strony wykonawcy zapewnienia odbudowy zniszczonych podczas realizacji inwestycji ulic Wichradzkiej i Nowakowskiego. W trakcie trwania budowy można zauważyć stale pogarszający się stan nawierzchni ulic. Dodatkowo wskazywane jest, że w ciągu tych 2 ulic niezbędne jest wybudowanie chodnika w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z informacji dostępnych mieszkańcom wynika również, że obecnie brak jest planu rozwiązania kwestii odwodnienia tychże ulic. Właściciele posesji znajdujących się przy tych ulicach obawiają się zalewania ich zabudowań. Gmina Warka w tym przypadku informuje, że wielokrotnie wskazywała inwestorowi konieczność przyjęcia przez kanał biegnący wzdłuż torowiska wód opadowych z ulic.

Mając na uwadze dobro mieszkańców, bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego, uprzejmie proszę Pana o przeanalizowanie kwestii podnoszonych przez mieszkańców Warki i rozważenie możliwości wprowadzenia korekt w trwającej inwestycji, w szczególności tych oczekiwanych przez mieszkańców: rozwiązania problemu przejazdu przez ulicę Nowakowskiego oraz przebudowy i poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ulicach Wichradzkiej i Nowakowskiego.

Z poważaniem
Stanisław Karczewski