

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
na 2. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 grudnia 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Zwracam się z prośbą o niezwłoczne podjęcie działań umożliwiających prowadzenie działalności lotniczej w Zegrzu Pomorskim. Zachowanie ciągłości funkcjonowania ważnego dla całego Pomorza Środkowego lądowiska oraz zachowanie lotniczego charakteru tego miejsca umożliwi dalsze działanie na tym terenie Aeroklubu Koszalińskiego i jest niezbędne dla funkcjonowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Leśnej Bazy Lotniczej i Centralnego Ośrodka Szkolenia Straży Granicznej w Koszalinie.

Problem, z którym się zwracam, dotyczy przekazania do Agencji Mienia Wojskowego części byłego lotniska wojskowego w Zegrzu Pomorskim, na którym obecnie prowadzona jest działalność lotnicza. W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w Warszawie zarejestrowane jest lądowisko EPKZ zarządzane przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego w Koszalinie. Jego głównym użytkownikiem jest Aeroklub Koszaliński.

Utrata na Pomorzu Środkowym tego lądowiska, które jest jedynym takim obiektem cywilnym, posiadającym 2,5-kilometrowy pas betonowy, pomiędzy Szczecinem a Gdańskiem, byłaby dużą stratą zarówno dla naszego regionu, jak i w zakresie bezpieczeństwa wewnętrznego kraju. Po jego zamknięciu płaszczyzny betonowe w krótkim czasie ulegną dewastacji.

Lądowisko Koszalin-Zegrze Pomorskie (EPKZ) jest bardzo ważne dla utrzymania bezpieczeństwa na Pomorzu Środkowym. Funkcjonuje tu jedyna w kraju sezonowa baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Operacje Lotniczego Pogotowia Ratunkowego odbywają się również poza szczytowym okresem letnim. Śmigłowce latające z Bydgoszczy czy Gdańska lądują w Zegrzu Pomorskim. Pacjenci są przejmowani przez śmigłowce ze Szczecina-Goleniowa. Z lądowiska wykonywany jest też lotniczy transport medyczny – do tego celu wykorzystywany jest pas betonowy, który na bieżąco jest konserwowany przez członków aeroklubu. Rocznie LPR wykonuje około 120–150 lotów.

Ponadto w okresie od wiosny do jesieni z lądowiska startują samoloty Dromader w celu gaszenia pożarów lasów będących w administrowaniu Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku. Zachowanie działalności lotniczej prowadzonej przez Aeroklub Koszaliński rozszerza możliwości szkolenia wojska, np. Wojsk Obrony Terytorialnej i lotnictwa różnych rodzajów wojsk, bez potrzeby uruchamiania lotniska wojskowego. Przemawia za tym fakt, iż na terenie tym, administrowanym do tej pory przez stronę cywilną, corocznie ćwiczą również różne rodzaje wojsk, tj. wojska lotnicze, wojska przeciwlotnicze, wojska specjalne, lotnictwo Marynarki Wojennej. Podmioty te również wykonują operacje lotnicze na tym lądowisku z uwagi na fakt, iż lądowisko jest zarejestrowane w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP) Polska i jest umieszczone na mapach lotniczych.

Obiekt jest ważnym ogniwem w systemie bezpieczeństwa lotniczego. Wielokrotnie na lądowisku były wykonywane lądowania zapobiegawcze przez różne statki powietrzne z kraju i zagranicy, np. przy załamaniu pogody na trasie lotu czy zaistnieniu usterek w statkach powietrznych.

Aeroklub zapewnia prowadzenie obsługi ruchu lotniczego obcych statków powietrznych (krajowych i zagranicznych) przylatujących na lądowisko Zegrze Pomorskie i odlatujących z niego.

Przekazanie części obiektu i dopuszczenie prowadzenia dalszej działalności lotniczej na tym terenie jest możliwe między innymi na podstawie Zarządzenia nr 31/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Programu współpracy Ministra Obrony Narodowej z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, na lata 2019–2022”.

Wspólnie z wojskiem działają aerokluby w Pruszczu Gdańskim, Bydgoszczy czy Dęblinie, istnieje więc możliwość dalszego prowadzenia działalności lotniczej na terenie podległym ministrowi obrony narodowej, na którym realizowane są zarówno cele Wojska Polskiego, jak i zadania na rzecz lokalnej społeczności oraz zadania z zakresu bezpieczeństwa wewnętrznego, np. działania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, działania w zakresie ochrony przeciwpożarowej (funkcjonowanie Leśnej Bazy Lotniczej w oparciu o mienie i infrastrukturę Aeroklubu Koszalińskiego) oraz prowadzenie szkoleń lotniczych.

Lądowisko Zegrze Pomorskie powinno w dalszym ciągu działać, w szeroko pojętym interesie społecznym.

Stanisław Gawłowski