

22. 01. 2020



3270/2020 P

MINISTER

GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ03980200291725  
RPW/3270/2020 P  
2020-01-22

(BM) WPR.054.7.2.2020.DB

Warszawa, dnia 21 stycznia 2020 r.

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego podczas 2. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 grudnia 2019 r., w sprawie *planowanej likwidacji Urzędu Morskiego w Słupsku*, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Na wstępie informuję, że w ramach prowadzonych prac nad projektami rozporządzeń w *sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku oraz zmieniającego rozporządzenie w sprawie utworzenia urzędów morskich, określenia ich siedzib oraz terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów morskich* poddano pod rozagę wszystkie dostępne analizy i informacje – w tym również wyniki kontroli prowadzonych przez Najwyższą Izbę Kontroli, oraz wnioski z realizowanych przez Ministerstwo działań nadzorczych względem urzędów morskich. Stwierdzono, iż możliwe jest – bez uszczerbku dla realizowanych zadań – przejęcie zadań realizowanych przez Urząd Morski w Słupsku przez urzędy morskie w Szczecinie oraz w Gdyni. Planowana zmiana przyczyni się do uproszczenia właściwości terytorialnej organów administracji morskiej.

Ponadto, wprowadzona reforma, wykorzystując efekt skali umożliwi skupienie kompetencji w dużych ośrodkach decyzyjnych, dysponujących rozbudowanym zapleczem technicznym i merytorycznym, co przełoży się na szybkość i jakość realizowanych inwestycji oraz zabezpieczy ew. braki na kluczowych stanowiskach. W efekcie powyższego ulegnie przyspieszeniu m.in. budowa portu w Ustce.

Warto zauważyć, że termin „*zniesienie urzędu*” nie jest tożsamy z terminem „*likwidacja jednostki budżetowej*” w rozumieniu art. 12 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. W wyniku zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku nie dochodzi do jego likwidacji, lecz do rozdzielania zadań, mienia i zasobów kadrowych pomiędzy urzędy morskie w Szczecinie oraz w Gdyni.

Zgodnie z procedowanym rozporządzeniem pracownicy Urzędu Morskiego w Słupsku, po jego zniesieniu, staną się automatycznie pracownikami Urzędu Morskiego w Gdyni lub Szczecinie. Zasadą będzie, by pracownicy wykonywali swoje obowiązki w dotychczasowych miejscach pracy – w kapitanatach portów, bosmanatach, obwodach ochrony wybrzeża. Pracownicy świadczący pracę w budynkach Urzędu zlokalizowanych w Słupsku znajdą zatrudnienie w planowanych do utworzenia delegaturach lub innych komórkach terenowych, które odpowiedzialne będą za realizowanie spraw interesantów.

Obecnie prowadzone są prace mające na celu określenie siedzib i zakresów działania tych delegatur oraz terenowych komórek organizacyjnych – wstępnie ich utworzenie planowane jest m.in. w Kołobrzegu i Słupsku.

Ponadto pragnę poinformować, że dotychczas Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej odbył liczne rozmowy z przedstawicielami związków zawodowych reprezentującymi pracowników UM w Słupsku, w przedmiocie przeprowadzanej reformy. Niezależnie od powyższego, w najbliższym czasie zostanie zorganizowane spotkanie bezpośrednio z pracownikami UM w Słupsku na którym zostanie zaprezentowana zreformowana organizacja terenowej administracji morskiej.

Z przeprowadzonej w toku prac legislacyjnych Oceny Skutków Regulacji jednoznacznie wynika, iż wejście w życie projektu nie wywoła negatywnych skutków dla społeczeństwa, gospodarki, ani dla sektora finansów publicznych. W perspektywie długoterminowej oczekiwane są pozytywne skutki społeczno-gospodarcze reformy terenowej administracji morskiej.

Na zakończenie informuję, że w/w rozporządzenia zostały podpisane przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w dniu 15 stycznia 2020 r., z mocą obowiązywania od dnia 1 kwietnia 2020 r.

Z upoważnienia Ministra  
Grzegorz Witkowski  
Podsekretarz Stanu

