

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 85. posiedzeniu Senatu  
w dniu 18 października 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej, przyłączając się do apelu Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 5 września br., wnoszę o podjęcie działań w sprawie inwestycji w infrastrukturę kolejową o istotnym znaczeniu dla województwa lubuskiego i pozostałych części kraju.

Przeprowadzone w ostatnich latach inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej na terenie województwa lubuskiego były bardzo oczekiwanymi działaniami. W szczególności należy wymienić rewitalizację Magistrali Nadodrzańskiej (LK nr 273), modernizację estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim, poprawę parametrów linii nr 203 i 367, budowę łącznicy kolejowej pod Czerwieńskiem skracającej podróż między Poznaniem a Warszawą, remonty dworców w Kostrzynie i Żaganiu. Odpowiednia infrastruktura kolejowa niewątpliwie wpływa na rozwój gospodarczy.

Wobec powyższego dołączam się do apelu Sejmiku Województwa Lubuskiego w zakresie potrzeby realizacji następujących inwestycji kolejowych o dużym potencjale społeczno-gospodarczym.

1. Inwestycje związane z tzw. szprychami do CPK: modernizacja ciągu komunikacyjnego Wrocław Główny – Zielona Góra Główna – Szczecin Główny (w tym LK nr 273) do prędkości co najmniej 160 km/h, odcinek Głogów – Zielona Góra jest elementem tzw. szprychy CPK; przebudowa LK nr 367 Zbąszynek – Gorzów Wlkp. z elektryfikacją lub budową linii równoległej o prędkości minimum 160 km/h jako elementu tzw. szprychy CPK; wprowadzenie w szerszym zakresie optymalnych rozwiązań bezkolizyjnych z układem drogowym i pieszym przy współpracy z zainteresowanymi samorządami, m.in. w Nowej Soli i Zielonej Górze.

2. Zadania na innych głównych szlakach komunikacyjnych: modernizacja z elektryfikacją ciągu komunikacyjnego (LK nr 203 i nr 18) Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – Krzyż – Piła Gł. (Bydgoszcz) i dostosowaniem prędkości co najmniej 140–160 km/h; modernizacja linii nr 358 (linia zasilająca sieci TEN-T, tzw. feeder line), odbudowa drugiego toru i budowa przelotowego włączenia portu lotniczego Zielona Góra (Babimost), poprawa parametrów odcinka Czerwieńsk – Gubin.

3. Poprawa parametrów pozostałych linii kolejowych.

4. Korytarze Warszawa – Berlin.

5. Budowa łącznic istniejących linii, tworzących nowe korytarze północ – południe i udrażniających ruch w miastach.

6. Optymalizacja istniejących punktów eksploatacyjnych i budowa nowych, dostosowanych do sieci osadniczej.

7. Budowa centrum przesiadkowego w Gorzowie Wlkp. i rozbudowa centrum przesiadkowego w Zielonej Górze, kontynuacja programu modernizacji dworców.

8. Budowa węzłów wielomodalnych, integrujących transport.

9. Wpisanie wybranych linii przebiegających przez województwo lubuskie do sieci międzynarodowych korytarzy TEN-T, AGC/AGTC, RFC dla uzyskania spójności sieci.

10. Przygotowanie i dostosowanie sieci transportowej i jej składowych do inteligentnej integracji transportu oraz stopniowej automatyzacji transportu.

Wnoszę o przeanalizowanie powyższych punktów apelu dotyczącego inwestycji w infrastrukturę kolejową o istotnym znaczeniu dla województwa lubuskiego.

Robert Dowhan