



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ



03980200227409
RPW/26166/2019 P
2019-09-12

Warszawa, dnia 11 września 2019 r.

(BM) WPR.054.7.24.2019.AS

KANCELARIA SENATU Kancelaria Ogólna	
12. 09. 2019	
nr RPW	26166/2019 P
(podpis)	

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Waldemara Sługockiego podczas 83. posiedzenia Senatu RP w dniu 2 sierpnia 2019 r., w sprawie *użegłownienia rzeki Odry*, niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

Warto zauważyć, że w styczniu 2018 r. dział gospodarka wodna został przeniesiony z Ministerstwa Środowiska do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Tym samym aktualnie Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej skupia całość zadań mających istotne znaczenie w skali kraju w zakresie gospodarki wodnej, gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej i rybołówstwa. Znaczenie utworzenia z końcem 2015 r. resortu, skupiającego docelowo w/w działy administracji rządowej obrazuje fakt, że przed 2016 rokiem żeglugą śródlądową, w tym blisko 3500 km śródlądowych dróg wodnych, na poziomie rządowym zajmowało się dwóch pracowników, skupionych w ramach jednego wydziału. Co więcej, w momencie przejęcia odpowiedzialności za ministerstwo, istniały plany likwidacji tej komórki organizacyjnej.

Powyższe świadczy o marginalnym znaczeniu jakie przypisywano rozwojowi żeglugi śródlądowej w skali całego kraju. Bierna postawa PO-PSL wiązała się w konsekwencji ze znacznymi stratami dla gospodarki polskiej. Tym samym zaniechano starań mających na celu pozyskanie środków finansowych na inwestycje infrastrukturalne w zakresie żeglugi śródlądowej ze środków europejskich, a także nie skorzystano z możliwości wpisania śródlądowych dróg wodnych do Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), która jest instrumentem służącym koordynacji oraz zapewnieniu spójności i komplementarności inwestycji infrastrukturalnych. W efekcie zamknęło to drogę na pozyskanie znaczących środków finansowych na ww. inwestycje z takich programów pomocowych jak CEF, tj. Connecting Europe Facility – Instrument “Łącząc Europę”.

W związku z nieustannym marginalizowaniem sektora żeglugi śródlądowej w Polsce nie podjęto starań, aby przystąpić do jednej z najważniejszych konwencji międzynarodowych wskazujących standardy rozwojowe dla europejskich szlaków wodnych, tj. do *Europejskiego Porozumienia w Sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu* (tzw. Konwencja AGN), co na długi czas zahamowało rozwój żeglugi śródlądowej i powiązanych z nią przemysłów komplementarnych. Warto zaznaczyć, że przed

przystąpieniem Polski do *Porozumienia*, dokument podpisało 17 państw, a 18 krajów jest Stronami Porozumienia, w tym Republika Białoruś.

Przywrócenie żeglowności najważniejszych polskich rzek, a tym samym rozwój transportu wodnego śródlądowego jest jednym z priorytetów obecnego rządu. Między innymi dla realizacji tego celu zostało powołane Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (MGMiŻŚ). Wieloletnie zaniedbania w pracach utrzymaniowych systemu dróg wodnych w Polsce wymagają horyzontalnego spojrzenia na problem i podjęcia szeregu przemyślanych decyzji dążących do rozwoju transportu wodnego śródlądowego, będącego elementem racjonalnie prowadzonej gospodarki wodnej. Jednym z głównych celów działania MGMTiŻŚ jest kompleksowe zagospodarowanie dróg wodnych, których realizacja zapewni rozwój zrównoważonego systemu transportowego, synergii między sektorami, a jednocześnie uzupełni europejski system transportu wodnego śródlądowego.

Transport wodny śródlądowy, podobnie jak inne rodzaje transportu (transport kolejowy i drogowy), wymaga opracowania dokumentu planistycznego określającego spójną strategię Rządu RP w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych. Opracowanie przedmiotowego dokumentu planistycznego wynika z przepisów prawa, przede wszystkim z art. 42a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o *żegludze śródlądowej*, zgodnie z którym minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej opracowuje plan lub program rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym kierując się potrzebą zapewnienia warunków do zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju. W ramach ww. prac MGMTiŻŚ ściśle współpracuje z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A. nad równoległym opracowaniem Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz Programu Rozwoju drogi wodnej rzeki Wisły.

Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej określi strategię rozwoju Odry zakładającą uzyskanie międzynarodowej klasy żeglowności (Va). Finalna wersja Programu zostanie przygotowana w oparciu o prace analityczne, które – przy wsparciu zewnętrznych kontrahentów oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wodny Polskie – prowadzone są przez Biuro ds. Odrzańskiej Drogi Wodnej, działające w Zarządzie Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

W ramach prac analitycznych zrealizowane oraz przewidziane do realizacji są:

- analizy hydrotechniczne;
- analizy transportowe;
- analizy ekonomiczne.

Zakończenie ostatnich analiz cząstkowych planowane jest w I kw. 2020 r. W okresie II kw. 2020 r. – IV kw. 2020 r. zakłada się przeprowadzenie procesu konsultacji społecznych projektu Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Natomiast zakończenie prac i przygotowanie ostatecznej wersji Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej przez Ministerstwo wraz z prognozą oddziaływania na środowisko planuje się w I kw. 2021 r.

Data końcowa prac nad Programem rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej uwzględnia prowadzony przez Komisję Europejską proces rewizji transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, który rozpoczął się już w roku 2019 i powinien zakończyć się do 2023 r. Celem Ministerstwa podczas rewizji jest włączenie śródlądowych dróg wodnych do sieci bazowej TEN-T w oparciu o konkretne projekty inwestycyjne zmierzające do uzyskania międzynarodowych klas żeglowności (klasa Va), zidentyfikowane m.in. w Programie Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Obecnie procedowany w Senacie RP projekt *ustawy o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym* jest aktem prawnym, który ma na celu wzmocnienie pozycji armatorów śródlądowych na rynku usług transportowych poprzez dofinansowanie modernizacji floty statków żeglugi śródlądowej ze środków zgromadzonych na Funduszu Żeglugi Śródlądowej.

Szacuje się, że obecnie na rynku żeglugi śródlądowej działa ok. 500 przedsiębiorstw, które mogą skorzystać z form wsparcia oferowanego w drodze ww. projektu ustawy. Formy wsparcia dedykowane dla tych armatorów to:

- 1) kredyty o preferencyjnym oprocentowaniu na zakup, modernizację i remont statków żeglugi śródlądowej;
- 2) umorzenia części kredytów preferencyjnych;
- 3) refinansowanie zakupu składników wyposażenia statków.

Obecnie stan środków Funduszu Żeglugi Śródlądowej wynosi ok. 43 mln zł, które poza kosztami obsługi oraz kosztami realizacji Planu promocji żeglugi śródlądowej, w całości zostaną udostępnione na potrzeby wsparcia finansowego armatorów śródlądowych.

Na rzece Odrze planowanych jest do zrealizowania 69 inwestycji na łączną kwotę ok 9,6 mld zł, w trakcie realizacji znajduje się 37 projektów, w których na rok 2019 zaplanowano finansowanie na kwotę ok. 843 mln zł. Projekty finansowane są ze środków PGW WP, Budżetu Państwa, Banku Światowego, Banku Rozwoju Rady Europy, środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, regionalnych programów operacyjnych oraz NFOŚiGW. Poniżej znajduje się lista projektów realizowanych i planowanych do realizacji wraz z aktualnym zaawansowaniem prac.

- **Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego (komponent B- projektu OPDO)**

Projekt dotyczący Modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego jest jednym z kluczowych części kompleksowego Projektu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu rzeki Odry (POPDO), którego celem jest poprawa stanu czynnego i biernego zabezpieczenia przeciwpowodziowego doliny Odry od Raciborza do Wrocławia w szczególności poprzez wzmocnienie zabezpieczenie mienia przed skutkami powodzi, zwiększenie przepustowości Wrocławskiego Węzła Wodnego i modernizację obwałowań. Całkowity koszt inwestycji to 1,6 mld zł, z czego 52 mln. zł do wydatkowania w 2019 r. Prace budowlane zostały zakończone, obecnie trwa wypłata odszkodowań i rozstrzygnięcie kwestii spornych z Wykonawcami.

- **Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze w województwie śląskim (polder) (komponent A- projektu OPDO)**

Całkowity koszt inwestycji, będącej jedną ze składowych Projektu POPDO, wynosi około 2.000.000 tys. zł, z czego 357.508 tys. zł zostanie wydane w 2019 r. Pojemność Zbiornika wyniesie około 185 mln m³ i przyniesie następujące główne korzyści:

- 1) redukcję szczytowego przepływu Odry poniżej polderu, dzięki czemu znacznie poprawi się efektywność istniejącego systemu zabezpieczenia przeciwpowodziowego;
- 2) opóźnienie momentu wystąpienia szczytowych fal powodziowych przy ujściu rzeki Nysy Kłodzkiej do Odry, aby zmniejszyć w przyszłości prawdopodobieństwo niekorzystnego nakładania się dwóch fal powodziowych, co było przyczyną powstania zniszczeń podczas powodzi w 1997 roku.

Obecnie na ukończeniu są prace budowlane. PGW Wody Polskie stale kontroluje zaangażowanie Wykonawcy i postęp robót. Planowany termin zakończenia zadania to koniec maja 2020 roku, przy czym zbiornik osiągnie zdolność przeciwpowodziową w styczniu 2020 r., co oznacza że od tego czasu będzie gotowy do przyjęcia fal wezbraniowych na rzece Odrze.

- **Ochrona przed powodzią miasta Słubice (komponent 1.C projektu POPDOW)**

Jako istotna część Projektu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje dwa zadania: budowę wałów przeciwpowodziowych oraz przebudowę kanału Czarny Kanał i Racza Struga i ma na celu poprawę ochrony przeciwpowodziowej miasta Słubice. Część dotycząca budowy wałów przeciwpowodziowych polega na rozbudowie i wzmocnieniu 6,700 km istniejącego wału przeciwpowodziowego oraz 185 m istniejącego wału bocznego, jak również na wykonaniu nowego wału okrężnego o długości 5,896 km. W ramach przebudowy kanału Czarny Kanał i Racza Struga odbudowane zostanie koryto Raczej Strugi na długości 2,000 km, oraz koryta Czarnego Kanału na długości 4,065km.

Całkowity koszt inwestycji zaplanowano na 130.000 tys. zł, z czego środki na 2019 r. to ok. 6.000 tys. zł.

- **Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry - przystosowanie do III klasy drogi wodnej, na odcinku od miejscowości Ścinawa do ujścia Nysy Łużyckiej – ETAP II (Zadanie 1B.1/1a projektu OPDOW)**

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wybrane odcinki koryta Odry swobodnie płynącej. Łącznie prace związane z odbudową ostróg i usuwaniem przemiałów wykonywane będą na 11 odcinkach rzeki. Zadanie obejmuje odbudowę 341 ostróg. Odcinki, na których wykonywane będą prace związane z odbudową ostróg zajmują łącznie długość 21,8km, w ich obrębie usunięte zostaną przemiały o łącznej długości 2,5 km i szacowanej kubaturze ok. 49 tys.m³. Cały odcinek Odry między miastem Nowa Sól, a ujściem Nysy Łużyckiej do Odry, na którym wykonywane będą prace ma długość 112,5 km. Całkowity koszt inwestycji

zaplanowano na 122.000 tys. zł, z czego w 2019 r. 18.000 tys. zł. Zadanie posiada wszystkie niezbędne dokumenty kontraktowe i przetargowe.

- **Budowa bazy postojowo – cumowniczej dla lodołamaczy (Zadanie 1B.3/1 Etap I projektu OPDOW)**

Zaplanowany całkowity koszt realizacji zadania to ponad 21.000 tys. zł. Trwają prace nad projektem wykonawczym wraz z przedmiarami i kosztorysem inwestorskim, w toku jest procedura uzyskania pozwolenia wodnoprawnego oraz zatwierdzenie Planu Zarządzania Środowiskiem. Planowany termin zakończenia robót to grudzień 2021.

- **Budowa infrastruktury postojowo - cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (Zadanie 1B.3/2 Etap II - projektu OPDOW)**

Zadanie obejmuje budowę 7 stanowisk postojowo-cumowniczych dla lodołamaczy. Zaplanowany całkowity koszt realizacji zadania to ponad 21.000 tys. zł. Dla każdej z 7 lokalizacji uzyskano decyzje środowiskowe. W toku procedury jest uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych. Planowany termin zakończenia robót to grudzień 2021.

- **Ochrona przeciwpowodziowa miasta Nowa Sól i obszarów poniżej miasta Krosno Odrzańskie-Nowa Sól etap I i II (Zadanie 1B.6/1 - projektu OPDOW)**

Zaplanowany całkowity koszt to ponad 120.000 tys. zł. z czego 22.000 tys. zł. w 2019 r. Zakończono proces przygotowywania dokumentów kontraktowych, trwa pozyskiwanie nieruchomości na cele inwestycyjne. Obecnie prowadzona jest procedura wyboru wykonawcy. Planowany termin zakończenia robót to listopad 2022.

- **Ochrona przeciwpowodziowa miasta Nowa Sól i obszarów poniżej miasta Krosno Odrzańskie Wężyńska-Chlebowo (Zadanie 1B.6/2 – projektu OPDOW)**

Zadanie realizowane będzie w województwie lubuskim, powiat krośnieński, gminy Maszewo, Gubin i Krosno Odrzańskie, na terenie trzech sołectw: Połęcko, Chlebowo i Czarnowo. Nowy wał przeciwpowodziowy wybudowany zostanie na lewym brzegu Odry, od km 527,4 do km 532,2 rzeki, pomiędzy miejscowościami Wężyńska i Chlebowo. Zaplanowany całkowity koszt to na ponad 106.000 tys. zł z czego w 2019 r. to ponad 17.000 tys. zł. Zakończono proces przygotowywania dokumentów kontraktowych, trwa pozyskiwanie nieruchomości na cele inwestycyjne oraz prowadzone jest postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy. Planowany termin zakończenia robót to listopad 2022.

- **Prace modernizacyjne na Odrze granicznej. ETAP I – Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania (Zadanie 1B.2 – projektu OPDOW)**

Prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w trybie krajowym i transgranicznym w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Równolegle trwają prace

nad dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz toczą się prace nad dokumentacją projektów budowlanych i wykonawczych. W maju 2019 r. rozpoczęto dwuetapowe postępowanie przetargowe. Planowany termin zakończenia prac budowlanych to grudzień 2022. Całkowity koszt prac inwestycyjnych zaplanowano na ponad 400.980 tys. zł.

- **Chlewice – Porzecze. Wał cofkowy rzeki Odry przy rzece Myśli oraz Modernizacja polderu Marwickiego etap I i II (podkomponent 1A.1 – projektu OPDOW)**

Obecnie projekt jest w fazie realizacji robót, prowadzonych od maja 2017 r. Zakończenie robót wyznaczono na maj 2020 r. Roboty budowlane polegają na modernizacji dwóch odcinków wałów przeciwpowodziowych (Gryfino-Mniszki oraz Marwice-Krajnik) o łącznej długości ok. 5,5 km. Koszt inwestycji wynosi ok. 25.370 tys. zł.

- **Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miejscowości Ognica nad rzeką Odrą. Osinów-Łubnica. Modernizacja międzywala. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miejscowości Radziszewo i Daleszewo nad rzeką Odrą w km 726+400 - 7727+960. Modernizacja polderu Marwickiego - Etap III. Modernizacja stacji pomp (podkomponent 1A.2 – projektu OPDOW)**

Aktualnie trwają prace projektowe i pozyskiwanie decyzji administracyjnych, zakres obejmuje zabezpieczenie przeciwpowodziowe miejscowości Piasek i Ognica oraz modernizację Stacji Pomp Krajnik. Planowany termin zakończenia robót budowlanych to grudzień 2022. Całkowity koszt inwestycji oszacowano na ponad 25.000 tys. zł.

- **Odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej rzeki Odry. Przywrócenie warunków żeglowności drogi wodnej. Odcinek od miejscowości Ścinawa do ujścia Nysy Łużyckiej (most w Krośnie Odrzańskim). (Zadanie 1B.1/1b – projektu OPDOW)**

Obecnie trwają prace projektowe, pozyskiwane są uzgodnienia konieczne do opracowania dokumentacji technicznej przebudowy mostu. Planowany termin zakończenia prac budowlanych to kwiecień 2023 r. Szacowana wartość zadania wynosi ok. 37.500 tys. zł.

- **Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu. Most kolejowy w 733,7 km rz. Regalicy. (Zadanie 1B.5/1 – projektu OPDOW)**

Inwestycja realizowana we współpracy z PKP PLK S.A., w toku są uzgodnienia dotyczące porozumienia w tej sprawie. Trwa procedura uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Równolegle prowadzone są prace nad dokumentacją niezbędną do złożenia pozwolenia wodnoprawnego i opracowania dokumentacji projektu budowlanego. Orientacyjny termin zakończenia prac budowlanych to grudzień 2022 r.

- **Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu. Most drogowy w 2,45 km rz. Warty. (Zadanie 1B.5/2 – projektu OPDOW)**

Inwestycja będzie realizowana we współpracy z GDDKiA, na mocy zawartego porozumienia pomiędzy GDDKiA a PGW WP. Trwa procedura uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Równolegle są prowadzone prace na dokumentacją niezbędną do złożenia pozwolenia wodnoprawnego i opracowania projektu budowlanego. Planowany termin zakończenia prac budowlanych to grudzień 2022 r.

- **Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu. Most kolejowy w 615,1 km rz. Odry w m. Kostrzyn n. Odrą. (Zadanie 1B.5/3 – projektu OPDOW)**

Trwają prace związane z inwentaryzacją stanu technicznego obiektów inżynierskich objętych zakresem inwestycji dotyczącej przebudowy dojazdu od strony polskiej do mostu granicznego, który będzie przebudowany przez stronę niemiecką. Prowadzone są prace przedprojektowe, związane z rozwiązaniami układu sytuacyjno-wysokościowego układu linii kolejowej 203. Planowany termin zakończenia prac budowlanych to grudzień 2022 r.

Łączna wartość kosztów inwestycyjnych przewidzianych na zadania 1B.5/1, 1B.5/2, 1B.5/3 została oszacowana w budżecie Projektu ochrony przeciwpowodziowej dorzecza Odry i Wisły (POPDOW) na ok. 251.720 tys. zł.

- **Kontynuacja programu budowy lodolamaczy dla RZGW Szczecin.**

W ramach zadania zostaną wybudowane dwa lodolamacze liniowe zwiększające zimową osłonę przeciwpowodziową regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zgodnie z harmonogramem faza projektowa rozpocznie się pod koniec sierpnia br. Zadanie planowane jest do zakończenia w sierpniu 2020 roku, całkowity koszt projektu to 42.001,23 tys. zł.

- **Stopień Brzeg Dolny– roboty modernizacyjne na stopniu, Etap II**

Projekt obejmuje modernizację śluzy oraz przepławki dla ryb, przygotowanie inwestycji rozpoczęto w 2015. Na ukończeniu jest obecnie modernizacja śluzy, trwają prace projektowe i uzyskiwanie decyzji administracyjnych w związku z modernizacją przepławki. Zakończenie prac planowane jest w 2020 r. Całkowity koszt inwestycji zaplanowano na ponad 28.172,9 tys. .zł, z czego blisko 9.000 tys. zł w 2019 r.

- **Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław, woj. opolskie, etap I**

Zakres Projektu obejmuje przebudowę trzech jazów sektorowych na stopniach wodnych w Januszkowicach, Wróblinie i Zwanowicach wraz z przebudową obiektów towarzyszących. Obecnie trwają prace związane z realizacją robót, przebudowano dotychczas przęsła na każdym z trzech jazów (Januszkowice, Wróblin, Zwanowice), trwają również prace na obiektach towarzyszących. Całkowity koszt inwestycji wynosi 115.339,6 tys. zł. Dotychczas koszt robót budowlanych wyniósł 59.268 tys. zł. Planowany termin zakończenia inwestycji to styczeń 2021 r.

- **Modernizacja stopnia wodnego Rędzin na Odrze w km 260,7 – przystosowanie do III kl. drogi wodnej**

Przygotowanie inwestycji rozpoczęto w 2015 r. Projekt obejmuje modernizację jazu wraz z konstrukcją mostową, elementami towarzyszącymi oraz awanportami śluz. W 2018 r. podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych na przebudowę jazu Rędzin. Trwają roboty przygotowawcze, wyrób konstrukcji warsztatowych i dostawa materiałów. Planowany termin zakończenia prac to 2020 r. Całkowity koszt inwestycji zaplanowano na 50.000 tys. zł.

- **Remont i przebudowa śluzy na stopniu wodnym Ratowice na rz. Odrze w km 227+400, gm. Czernica wraz z dostosowaniem śluzy do min. IV klasy drogi wodnej**

Przygotowanie inwestycji rozpoczęto w 2016 r., zakończenie planowane jest na 2022 r. Projekt obejmuje remont i rozbudowę istniejącej śluzy Ratowice w celu przystosowania jej do IV klasy drogi wodnej. W 2018 r. wyłoniony został wykonawca robót budowlanych, w trakcie prac jest przebudowa komory śluzy. Całkowity koszt inwestycji zaplanowano na blisko 43.000 tys. zł.

- **Budowa stopnia wodnego Malczyce na rzece Odrze w km 300+00**

Na obecnym etapie zarówno górne jak i dolne stanowisko jazu ruchomego, budynek elektrowni, dwie przepławki dla ryb, a także śluza żegluga są już w pełni sprawnymi obiektami. Przekierowanie wód rzeki Odry na nowe koryto nastąpiło poprzez usypanie grodzy ziemnej przegradzającej dotychczasowe koryto rzeki. Grodza ta, z uwagi na konieczność zapewnienia żeglugi na Odrzańskiej Drodze Wodnej, stała się obiektem piętrzącym, który wraz z jazem ruchomym umożliwił rozpoczęcie piętrzenia wód w cofce Zbiornika Malczyce oraz faktyczne rozpoczęcie procesu śluzowania jednostek pływających przez śluzę żegluga. Ze względów technologicznych jaz stały jest ostatnim elementem podstawowym stopnia wodnego Malczyce, który jest jeszcze w fazie budowy. Obecnie trwają prace budowlane w obrębie niecki wypadowej oraz poszuru jazu stałego, a także roboty wykończeniowe. Przewidywany termin zakończenia wszystkich robót w przekroju piętrzenia stopnia wodnego Malczyce szacowany jest na drugą połowę 2019 r. Zbiorcze zestawienie kosztów wynosi obecnie 1.414.552 tys. zł. Pozostałe do realizacji prace dotyczące tzw. II etapu budowy stopnia wodnego Malczyce posiadają aktualną dokumentację wraz z decyzjami na realizację robót.

- **Kiełcz - budowa wału przeciwpowodziowego rzeki Odry w km 424+000-424+500**

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę lewostronnego odcinka obwałowania przeciwpowodziowego o długości ok. 525 m, który zlokalizowany jest w całości na terenie miejscowości Kiełcz. Inwestycja rozpoczęła się w 2016 r., prace budowlane zostały ukończone w 2019 r. Całkowity koszt inwestycji wyniósł ponad 2.700 tys. zł.

- **Fragmentaryczna modernizacja wałów przeciwpowodziowych rz. Odry w km 270+400 - 281+600, wał cofkowy stopnia Brzeg Dolny**

Zadanie ma na celu odbudowę i przebudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego cofkowego na prawym brzegu rzeki Odry powyżej stopnia wodnego Brzeg Dolny, w szczególności wzmocnienie i rozbudowę korpusu wału. Umożliwi to dostosowanie wału do aktualnie obowiązujących wymogów stawianych budowlom hydrotechnicznym II klasy ważności. Przygotowanie inwestycji rozpoczęło się w 2016 r., rozpoczęcie realizacji robót budowlanych nastąpiło po uzyskaniu dofinansowania ze środków unijnych w ramach RPO Województwa Dolnośląskiego w 2018 r., planowane zakończenie inwestycji to koniec 2019 r. Całkowity koszt inwestycji zaplanowano na blisko 30.000 tys. zł.

- **Kwiatkowie - Rogów Legnicki - odbudowa wałów p/pow., gm. Prochowice**

Przedmiotem projektu jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenów położonych w dolinie rzeki Odry na wysokości miejscowości Kawice, Kwiatkowie, Rogów Legnicki i Prochowice poprzez budowę nowych odcinków wałów przeciwpowodziowych rzeki Odry oraz rozbudowę istniejących. Łączna długość odcinków wałów przewidzianych do rozbudowy i nadbudowy to 13,136 km. Rozpoczęcie realizacji robót budowlanych nastąpiło po uzyskaniu dofinansowania ze środków unijnych w 2018 r., planowane zakończenie inwestycji wyznaczono koniec 2019 r. Całkowity koszt to blisko 53.500 tys. zł.

- **Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Krapkowice wraz z przebudową awanportów**

Zakres inwestycji obejmuje: przebudowę istniejącej komory pociągowej, wraz z infrastrukturą i obiektami towarzyszącymi. Planowany okres realizacji to I kwartał 2020 r. – I kwartał 2023 r. Projekt jest w fazie opracowywania dokumentacji technicznej i uzyskiwania decyzji administracyjnych. Opracowano projekt budowlany, operat wodnoprawny, projekty wykonawcze, uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W IV kwartale 2019 r. planowane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Przetarg na roboty budowlane zostanie ogłoszony zgodnie z harmonogramem w IV kwartale 2019 r., natomiast zawarcie umowy z Wykonawcą robót planowane jest na I kwartał 2020 r. Szacowany koszt inwestycji wynosi 219.250 tys. zł.

- **Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Januszkowice wraz z przebudową awanportów**

Zakres inwestycji obejmuje: budowę nowej komory wraz z wyposażeniem technicznym, mechanicznym i hydraulicznym, przebudowę istniejącej komory pociągowej, a także modernizację infrastruktury i obiektów towarzyszących. Okres realizacji: I kwartał 2020 r. – I kwartał 2023 r. Projekt jest w fazie opracowywania dokumentacji technicznej i uzyskiwania decyzji administracyjnych. Opracowano projekt budowlany, operat wodnoprawny, projekty wykonawcze, uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W IV kwartale 2019 r. planowane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Przetarg na roboty budowlane zostanie

ogłoszony zgodnie z harmonogramem w IV kwartale 2019 r., natomiast zawarcie umowy z Wykonawcą robót planowane jest na I kwartał 2020 r. Szacowany koszt inwestycji wynosi: 171.520 tys. zł.

- **Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Opole wraz z przebudową awanportów**

Zakres inwestycji obejmuje: przebudowę istniejącej komory pociągowej oraz przebudowę istniejącej komory małej, a także modernizację infrastruktury towarzyszącej. Projekt jest w fazie opracowywania dokumentacji technicznej i uzyskiwania decyzji administracyjnych. Szacunkowy koszt: 151.990 tys. zł.

- **Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rzeki Odry z uwzględnieniem obiektów towarzyszących**

Przedsięwzięcie składa się z dwóch zadań:

- Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rzeki Odry wraz z infrastrukturą towarzyszącą, którego zakres obejmuje: rozbiórkę jazu koźłowo-iglicowego z zachowaniem zabytkowej przepławki oraz budowę infrastruktury technicznej i towarzyszącej. Planowany okres realizacji to I kwartał 2020 r. – I kwartał 2023 r. Projekt jest obecnie w fazie opracowywania dokumentacji technicznej i uzyskiwania decyzji administracyjnych. Dotychczas otrzymano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w IV kwartale 2019 r. planowane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z harmonogramem planowane jest na II kwartał 2020 r. Szacunkowy koszt inwestycji to 161.610 tys. zł.

- Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Ujście Nysy wraz z przebudową awanportów oraz obiektów towarzyszących, którego zakres obejmuje: przebudowę modernizacyjną komory pociągowej śluzy oraz przebudowę komory małej śluzy, a także korektę i ubezpieczenie brzegu prawego od wody górnej i wody dolnej, budowę nowej sterówki śluzowej, przebudowę awanportów z kierownicami oraz wyposażenie ruchome stopnia. Projekt jest w fazie opracowywania dokumentacji technicznej i uzyskiwania decyzji administracyjnych. Szacunkowy koszt projektu to 153.400 tys. zł. Aktualnie w ramach danego przedsięwzięcia trwają wyłącznie prace przygotowawcze.

- **Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Gliwice – woj. opolskie (etap II)**

Projekt obejmuje trzy oddzielne przedsięwzięcia na stopniach wodnych Krępna, Groszowice i Dobrzeń. Każde z przedsięwzięć zakłada wymianę zamknięć sektorowych jazów na zamknięcia klapowe z napędem hydraulicznym i niezbędną przebudową konstrukcji betonowych filarów, przyczółków i przęseł. Wybudowane zostaną przepławki dla ryb oraz inne obiekty towarzyszące. Planowany okres realizacji to I kwartał 2020 r. – I kwartał 2023 r. Projekt jest w fazie opracowywania dokumentacji technicznej i uzyskiwania decyzji administracyjnych. Opracowano raport OOŚ, operat wodnoprawny, projekty budowlane i projekty wykonawcze. Uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzje lokalizacyjne, decyzje na wycinkę drzew. W III kwartale 2019 r. planowane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, ogłoszone

również przetarg na roboty budowlane. Zawarcie umowy z Wykonawcą planowane jest w I kwartale 2020 r. Szacunkowy koszt realizacji wynosi 115.339 tys. zł.

- **Projekt budowlany i projekt wykonawczy dla zadania "Janowice - przebudowa wału przeciwpowodziowego od strony południowej Janowic, gm. Czernica"**

W 2019 r. zlecono opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji, której przedmiotem jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenów zurbanizowanych i terenów użytkowanych gospodarczo w miejscowości Janowice w gm. Czernica. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego rz. Odry Janowice W-7 (WP-OD-2) w km 232+200 ÷ 235+300 rzeki Odry. Zadanie stanowi uzupełnienie zabezpieczenia przeciwpowodziowego Wrocławskiego Węzła Wodnego.

Okres realizacji dokumentacji projektowej to lata 2019-2020, realizacja robót budowlanych planowana przez 2 lata od uzyskania środków finansowych na realizację. Koszt dokumentacji zgodnie z umową wynosi 124 tys. zł.

- **Budowa stopnia wodnego Lubiąż na rz. Odrze w rejonie wsi Gliniany**

Projekt realizowany w ramach Programu rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej, w którym planowana jest budowa stopni wodnych na rzece Odrze (Kaskadyzacja rzeki Odry). Budowa stopnia wodnego Lubiąż (tj. budowa jazu, dwóch śluz, przepławki, hydroelektrowni) ma na celu sterowanie przepływem wód rzeki Odry celem ochrony przed powodzią terenów przybrzeżnych (w tym miejscowości Lubiąż) poprawę warunków żeglugowych rzeki Odry, przywrócenie poziomów wód gruntowych i zapobieganie przesuszaniu gruntów (ochrona przed suszą, retencja wodna), powstrzymanie procesów erozyjnych w korycie rzeki Odry oraz produkcję energii elektrycznej. W dniu 27.12.2018 r. ogłoszono postępowanie na wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego na budowę stopnia wodnego „Lubiąż” na rz. Odrze w rejonie wsi Gliniany wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji. W wyniku przeprowadzonej procedury przetargowej wyłoniony został wykonawca prac projektowych. Planowany termin zakończenia prac 2027 r. Szacunkowy koszt całej inwestycji wynosi ok. 413 000 tys. zł.

- **Budowa stopnia wodnego Ścinawa na rz. Odrze**

Projekt realizowany w ramach rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej. Pierwszym etapem przedsięwzięcia jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla budowy stopnia wodnego na rzece Odrze wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na realizację inwestycji. Budowa stopnia Ścinawa ma na celu: sterowanie przepływem wód rzeki Odry celem ochrony przed powodzią m. Ścinawa, poprawę warunków żeglugowych rzeki Odry, przywrócenie poziomów wód gruntowych i zapobieganie przesuszaniu gruntów (ochrona przed suszą, retencja wodna), powstrzymanie procesów erozyjnych w korycie rzeki Odry, produkcję energii elektrycznej.

Najważniejszym aspektem przedsięwzięcia jest zapewnienie bezpieczeństwa powodziowego i zapobieganie skutkom suszy poprzez podniesienie poziomu wód gruntowych powyżej stopnia, przywrócenie poziomu

wód gruntowych obniżonych na skutek naturalnej erozji dennej. W dniu 22.02.2019 r. ogłoszono postępowanie na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na budowę stopnia wodnego "Ścinawa" wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji. W dniu 07.05.2019 r. nastąpiło otwarcie ofert. W chwili obecnej trwa sprawdzanie ofert. Przewidywany termin podpisania umowy to wrzesień 2019 r.

- **MEW Jaz Ratowice**

Projekt obejmuje budowę małej elektrowni wodnej w celu zagospodarowania energii spadu wytworzonego przez jaz Ratowice oraz produkcję ekologicznie czystej energii elektrycznej. Przygotowanie inwestycji rozpoczęto w 2016 r. (opracowano koncepcję), w 2019 r. planowane jest rozpoczęcie opracowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU), zaś zakończenie całej inwestycji zaplanowano do końca 2021 r. Całkowity koszt inwestycji szacowany jest na blisko 11.000 tys. zł.

- **Opracowanie dokumentacji projektowej dla Budowy Małej Elektrowni Wodnej MEW Jaz Rędzin zlokalizowanej w km 260+700 rzeki Odry**

Projekt obejmuje budowę małej elektrowni wodnej w celu zagospodarowania energii spadu wytworzonego przez jaz Rędzin oraz produkcję ekologicznie czystej energii elektrycznej. Planowane jest rozpoczęcie przygotowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) w 2019 r. Szacunkowy koszt inwestycji to ok. 32.000 tys. zł, w tym koszt dokumentacji ponad 50 tys. zł.

- **Budowa i rozbudowa wału przeciwpowodziowego rzeki Odry przy miejskiej oczyszczalni ścieków w miejscowości Kędzierzyn-Koźle, woj. Opolskie**

Przedmiotowa inwestycja posiada kompletną dokumentację projektową oraz wszystkie wymagane pozwolenia na jej realizację. Szacunkowy całkowity koszt realizacji zadania wynosi 20.100 tys. zł. Roboty budowlane w ramach zadania planowane są do realizacji w latach 2020-2021. W bieżącym roku wypłacane są odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa pod planowaną inwestycję.

- **Zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno Odrzańskie - opracowanie dokumentacji technicznej**

Zakres inwestycji obejmuje budowę ośmiu wałów opaskowych (bierną ochronę przeciwpowodziową) oraz poprawę przepustowości i wykonanie zabezpieczeń przeciwerozyjnych koryt czterech kanałów ulgi w obrębie miasta. Wykonane zostaną także zabezpieczenia przeciwofokowe (kłapy zwrotne) na wylotach istniejących kolektorów deszczowych do rzeki Odry, kanały ulgi oraz mechaniczne odprowadzenie wód deszczowych i przesiąkowych z chronionych wałami terenów miasta. Łączna długość budowanych i nadbudowywanych odcinków wałów wynosi 5.926 m. Przygotowanie inwestycji rozpoczęło się w 2015 r., obecnie ukończono opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskano decyzję pozwolenia na realizację inwestycji. Zakończenie inwestycji planowane jest do końca 2022 r. Całkowity koszt inwestycji oszacowano na ponad 74.500 tys. zł.

- **Przebudowa polderu Żelazna (etap I, etap II)**

Polder Żelazna jest obiektem istniejącym, wybudowanym przed rokiem 1939, aby zapewnić ochronę przed powodzią, wymagającym przeprojektowania i przebudowy. Zbiornik zabezpieczy teren specjalnej strefy ekonomicznej w Opolu, obszary zamieszkałe przy ul. Partyzanckiej oraz teren obwodnicy północnej miasta Opola. Polder będzie oddziaływał pozytywnie na wieś Sławice, Żelazna, Niewodniki oraz Narok, Elektrownię Opole a także obszary położone poniżej. Przebudowa zwiększy powierzchnię zbiornika około dwukrotnie z obecnych 200 ha do 400 ha, natomiast pojemność przeszło pięciokrotnie, która wyniesie docelowo ok. 10 mln m³, zaś długość obwałowań wyniesie ponad 15 km. Inwestycja pozwoli na pełną kontrolę sterowania przepływem w sytuacji wezbrania. Szacowana wartość zadania wynosi 158.500 tys. zł.

2 wyroczni rocznika,

Z upoważnienia Ministra
Anna Moskwa
Podsekretarz Stanu