

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Waldemara Sługockiego  
na 83. posiedzeniu Senatu  
w dniu 2 sierpnia 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z opublikowaniem na stronie Kancelarii Prezesa Rady Ministrów projektu ustawy o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym zwróciłem uwagę na małe postępy w realizacji programu użeglowienia rzeki Odry w regionie lubuskim.

Od początku kadencji rząd informuje nas o planach użeglowienia rzek w celu rozwoju żeglugi śródlądowej jako alternatywy dla transportu samochodowego i kolejowego oraz przywrócenia działalności stoczni. Głównymi atutami tego transportu są m.in. niska kosztowność i ekologiczność. Wyraża się to poprzez większą ładowność barek czy zespołów pchaczy barkowych, niższą emisję dwutlenku węgla oraz niższą degradację środowiska poprzez wykorzystanie naturalnych dróg w postaci rzek. Dlatego powinniśmy zadbać o taką rozbudowę i dostosowanie żeglowności sieci rzecznej, aby ta pozwalała na optymalne warunki przewozów i łatwiejsze zarządzanie sprawami operacyjnymi w transporcie łamanym (gdyż transport rzeczny nie może odbywać się w formule d2d – od drzwi do drzwi).

Położenie województwa lubuskiego w dorzeczu rzeki Odry i jej właściwe wykorzystywanie są kluczowymi aspektami ekonomicznymi regionu i jego rozwoju, także na płaszczyźnie społecznej. Transport rzeczny, na który składają się obiekty infrastruktury – porty śródlądowe i punkty przeładunkowe – to również liczne miejsca pracy, nowe możliwości komunikacyjne i niższe koszty transportu dla przedsiębiorców. Ogromna szansa, jaka jest związana z tym położeniem, m.in. dla miasta Zielona Góra czy Nowa Sól może być w przyszłości kolejnym czynnikiem rozwoju, równie efektywnym jak otwarta niedawno droga ekspresowa S3, która umożliwia transport w podobnej linii (Wrocław – Zielona Góra – Szczecin – Świnoujście). Jest to również okazja dla mniejszych miast regionu, np. Krosna Odrzańskiego, na uaktywnienie i ożywienie lokalnego rynku oraz trwały proces rozwoju oparty o żeglugę śródlądową.

Szanowny Panie Ministrze, inwestycje i programy kształtujące przywrócenie użeglowienia rzeki Odry w stopniu umożliwiającym przewozy wysokotonażowe są okazją do stworzenia nowej jakości transportu w Polsce, tym bardziej że plan rządu obejmuje wpis dróg rzecznych do Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Dzięki kompleksowej realizacji założeń będziemy mogli tworzyć nowe szlaki transportowe oraz komunikacyjne generujące wzrost gospodarczy regionu lubuskiego i całej Rzeczypospolitej. W związku z tym uprzejmie proszę Pana o ustosunkowanie się do przedmiotowej sprawy oraz o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Na jakim etapie są przygotowania planów użeglowienia rzeki Odry, które Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przygotowuje wraz z zespołem portów w Szczecinie i Świnoujściu?

2. Jaka liczba armatorów w świetle nowej ustawy aktualnie i planowo, w przyszłości, skorzysta z regulacji i ma szansę skorzystać z funduszu?

3. Jak będą kształtować się środki przeznaczone na ten cel w związku z rozszerzeniem grona beneficjentów funduszu o przewoźników pasażerskich i służby techniczne i utrzymania?

Z poważaniem  
Waldemar Sługocki