



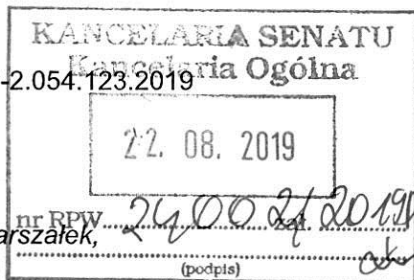
**MINISTER INFRASTRUKTURY**



03980200218144  
RPW/24002/2019 P  
2019-08-22

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2019 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.123.2019



Szanowna Pani Marszałek,

Szanowna Pani  
**Maria Koc**  
Wicemarszałek Senatu RP

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Artura Warzochę podczas 82. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 lipca 2019 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Resort infrastruktury dostrzega problemy mieszkańców miejscowości leżących przy planowanej drodze ekspresowej S11. Jednakże pamiętać należy, że zaprojektowanie i realizacja inwestycji drogowej jest skomplikowanym, czasochłonnym procesem wymagającym współpracy wielu urzędów oraz współdziałania m.in. z samorządami oraz mieszkańcami. Ustalanie przebiegu każdej drogi ekspresowej poprzedzane jest spotkaniami informacyjnymi oraz konsultacjami z władzami samorządowymi oraz mieszkańcami.

Obecnie, zadanie dotyczące budowy drogi ekspresowej S11 jest na etapie prac przygotowawczych. Oddział GDDKiA w Katowicach realizuje umowę dla zadania pod nazwą: „*Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STES) oraz materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi S11 w woj. śląskim*” zawartą z Biurem Projektowo – Konsultingowym COMPLEX PROJEKT Sp. z o. o.

STES, to opracowanie projektowe o charakterze ogólnym. Większość elementów zadania inwestycyjnego ma być szacowanych wstępnie, a tylko ich niewielka liczba jest określana szczegółowo (obiekty drogowe, obiekty inżynierskie i infrastruktury technicznej, urządzenia ochrony środowiska, urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu, urządzenia infrastruktury zawiązanej i niezwiązanej z drogą). Na tym etapie projektanci przeprowadzają spotkania informacyjne z mieszkańcami w celu wypracowania jak najlepszego wariantu przebiegu trasy, tak aby pogodzić interes wszystkich zainteresowanych. Możliwe warianty przebiegu trasy analizowane są pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, w tym również pod względem społecznym. Najkorzystniejszy z nich wskazywany jest następnie jako rekomendowany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na etapie DŚU zapewniony będzie formalny dostęp do dokumentacji z możliwością wnoszenia uwag i wniosków dla wszystkich zainteresowanych. W DŚU określony zostanie wariant drogi krajowej S11 przeznaczony do realizacji. Oprócz decyzji DŚU kolejną ważną decyzją jest tzw. decyzja ZRID - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. ZRID zatwierdza projekt budowlany oraz linie rozgraniczające teren inwestycji. Dopiero ta decyzja pozwala na przejęcia pasa drogowego i wykup działek na przebiegu drogi oraz umożliwia budowę drogi przez wykonawcę wybranego w przetargu.

Przekazując powyższe pragnę zapewnić, że Ministerstwo będzie bacznie się przyglądało procesowi wyboru wariantu przebiegu drogi i przygotowania dla niego odpowiedniej dokumentacji projektowej i budowlanej. Istotnym jest aby proces ten prowadzony przez GDDKiA był zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, ale brał również w możliwie jak największym stopniu stanowiska i uwagi społeczeństwa.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu

*wiepodlega*

POLSKA  
STYLISKE ODEWKANIA  
NIEPODEGLACI