



03980200217109
RPW/23707/2019 P
2019-08-20

Warszawa, dnia 19 sierpnia 2019 r.

(BM) WPR.054.7.16.2019.DB

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę podczas 82. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 lipca 2019 roku w sprawie budowy mostu w Nowakowie i pogłębienia portu morskiego w Elblągu, niniejszym przekazuję stosowne informacje.

Staraniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej budowa mostu w Nowakowie została wpisana pod pozycją 21 do Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – *Mosty dla Regionów*. Most w Nowakowie został uwzględniony w Programie, m.in. w związku z budową drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską. Zgodnie z procedowaną obecnie nowelizacją uchwały w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, budowa mostu w Nowakowie zostanie sfinansowana ze środków programu.

Z kolei Program wieloletni pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, którego wykonawcą jest Urząd Morski w Gdyni, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej, odpowiedzialny za budowę i utrzymanie obiektów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich od strony morza, obejmuje min. regulację i pogłębienie torów wodnych na rzece Elbląg do punktu charakterystycznego P1 oddalonego od istniejącego mostu w Nowakowie o ok. 2,5 km w górę rzeki oraz pogłębienie i regulację toru podejściowego do Portu w Elblągu w obrębie Zatoki Elbląskiej i rzeki Elbląg na odcinku o długości ok. 9,4 km: z obecnej głębokości ok. 2,4 m do docelowo 5 m.

Inwestycje dotyczące Portu w Elblągu, mają charakter komplementarny do rządowej inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”. W przypadku torów podejściowych odpowiedzialna za realizację tego przedsięwzięcia jest administracja morska, natomiast w przypadku inwestycji portowych będzie to zadanie w gestii zarządu portu, dlatego też nie znajdujące się we wspomnianym programie. Podmiotem zarządzającym portem Elbląg jest Zarząd Portu Morskiego Elbląg spółka z o.o.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933, t.j.), przedmiot działalności przedsiębiorstwa podmiotu zarządzającego obejmuje, w szczególności:

- zarządzanie nieruchomościami i infrastrukturą portową,

- prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portu,
- budowę, rozbudowę, utrzymywanie i modernizację infrastruktury portowej,
- pozyskiwanie nieruchomości na potrzeby rozwoju portu,
- świadczenie usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej,
- zapewnienie dostępu do portowych urządzeń odbiorczych odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwiania.

Inwestycje w Porcie Elbląg mogą ubiegać się o dofinansowanie ze środków unijnych w ramach programów regionalnych, np. *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego 2014-2020*. W prowadzonych uzgodnieniach i opiniowaniu dokumentów w temacie finansowania portów, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej podejmuje działania mające na celu umożliwienie małym portom korzystanie z dofinansowania ze środków unijnych w kolejnej perspektywie finansowej UE po 2021 roku.

Koszt budowy nowego mostu w Nowakowie to ok. 66 912 000 zł, a jego planowana realizacja to okres od marca 2020 r. do grudnia 2022 r.

Z pozdrowieniami
W zastępstwie
Grzegorz Witkowski
Podsekretarz Stanu

