



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ



03980200212200
RPW/22839/2019 P
2019-08-08

Warszawa, dnia 8 sierpnia 2019 r.



Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę podczas 82. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 lipca 2019 roku dotyczącym projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”, niniejszym przekazuję następujące informacje.

Projekt jest realizowany przy współpracy samorządów lokalnych – gmin i powiatów zrzeszonych w ramach Stowarzyszenia Wielkie Jeziora Mazurskie 2020, Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP), które w części projektów występuje w roli inwestora. Projekt jest współfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. Ze względu na zróżnicowany montaż finansowy oraz udział różnych podmiotów w przedsięwzięciu został on podzielony na 4 etapy.

Etap I jest realizowany przez PGW WP w partnerstwie ze Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 oraz gminami Giżycko, Mikołajki, Pisz, Ryn i Ruciane Nida. W ramach tego etapu zbudowana zostanie śluza Guzianka II, udrożniony zostanie szlak wodny na przesmyku jezior Mikołajskie i Tałty oraz przebudowane będzie nabrzeże Jeziora Ryńskiego.

W zakresie zadań PGW WP w ramach tego etapu jest budowa śluzy żeglugowej Guzianka II z awanportami, mostem, budynkiem sterowni, zapleczem śluzy, węgornią z infrastrukturą techniczną i dojazdem z drogi powiatowej wraz z rozbiórką urządzeń wodnych oraz rozbiórką mostu drogowego na drodze powiatowej zlokalizowanego przy ul. Guzianka. Prace budowlano-montażowe w ramach tego etapu już trwają. W 2016 r. zbudowano przepławkę dla ryb na strudze Nidka. W październiku 2018 r. zawarta została umowa na roboty budowlane dot. budowy śluzy Guzianka II. W 2019 r. dokonano rozbiórki dotychczasowego mostu, znajdującego się w miejscu budowanej śluzy i wprowadzono tymczasową organizację ruchu. Zamontowane zostało również mikrosito w budynku Polskiego Związku Wędkarskiego. Należy teraz zgłosić most do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w celu uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu.

Wykonawca etapu poinformował inwestora o niezbędnych do poniesienia kosztach dodatkowych w kwocie ok. 2,4 mln zł oraz zwiększeniu wynagrodzenia wykonawcy w związku ze wzrostem płacy minimalnej (możliwe zwiększenie kontraktu o ok. 250 tys. zł). W PGW WP trwa analiza przekazanej dokumentacji.

Etap I zgodnie z harmonogramem ma zostać zakończony w 2020 roku.

Etap IIA jest realizowany w ramach środków samorządowych. W ramach projektu planowane jest udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa jezior Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz rzeki Pisy. Obecnie trwają prace budowlano-montażowe, które mają zostać zakończone do grudnia 2020 roku.

Etap IIB jest przygotowywany do realizacji przez PGW WP w partnerstwie ze Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020. W ramach tego projektu planowana jest przebudowa i umocnienie pięciu kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka, na łącznej długości ok. 8,5 km.

Dla inwestycji opracowana jest kompletna dokumentacja projektowa. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wydał na rzecz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie 4 pozwolenia wodnoprawne. Inwestor posiada również pozwolenia na budowę dla czterech z pięciu odcinków. Ostatnie zostanie wydane w najbliższym czasie. Zadanie w zakresie formalno-technicznym zostanie przygotowane do realizacji w pełnym zakresie.

Umowa warunkowa na realizację projektu została podpisana w dniu 29 listopada 2018 r., na kwotę 72 731 963 zł na poziomie cen z roku 2016, przy założeniu finansowania ze środków RPO na poziomie ok. 85%. Po weryfikacji kosztorysu inwestorskiego i ujęciu w projekcie wszystkich niezbędnych korekt (wynikających m.in. z uwarunkowań środowiskowych) wartość zadania wzrosła. Przed podpisaniem ostatecznej umowy o dofinansowanie konieczne jest zatem zabezpieczenie brakującej kwoty. Zabezpieczenie tej kwoty w całości ze środków budżetu państwa wiązałoby się z przekroczeniem poziomu 15% całkowitych wydatków projektu.

Zgodnie z pierwotnym harmonogramem zadanie powinno być wykonane do końca 2021 roku. Instytucja Zarządzająca wstępnie wyraziła zgodę na przedłużenie terminu realizacji projektu do końca 2023 r. Aktualnie MGIŻS zabiega o pozyskanie dodatkowego finansowania zadania w warunkach ponad dwukrotnego wzrostu jego ceny. Analizowane są różne warianty działań, w tym również ograniczenie zakresu projektu. Ministerstwo jest w stałym kontakcie z inwestorem w przedmiotowej sprawie.

Etap III jest przygotowywany do realizacji przez PGW WP w partnerstwie ze Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020. W ramach tego projektu planowany jest remont śluzy Guzianka I, remont śluzy i jazu w Kwiku oraz prace hydrotechniczne przy kanałach i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa i umocnienie 3 kanałów i rzeki Węgorapy, przebudowa nabrzeża jezior: Mikołajskie i Niegocin. Dla zadania pozyskano dotychczas część decyzji środowiskowych oraz lokalizacyjnych. Procedowane są również dwa pozwolenia wodnoprawne. W 2017 i 2018 roku zawarto umowy na wykonanie dokumentacji projektowych dla poszczególnych części zadania. Obecnie analizowane są możliwości wykorzystania dodatkowych środków z programu Pomoc Techniczna w ramach RPO do sfinansowania pozostałej niezbędnej dokumentacji dla zadania.

Zgodnie z umową o dofinansowanie ze środków RPO całkowita kwota zadania to ok. 31,8 mln zł. Wstępna aktualizacja kosztorysów wskazuje jednak wzrost kosztów. Wszczęcie postępowania przetargowego na roboty budowlane jest planowane na 2020 rok.

Okres realizacji całego projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” ma zakończyć się w 2023 r. Umożliwi to rozłożenie kosztów w czasie. W przypadku realizacji zadań ze środków UE dla perspektywy finansowej 2014-2020, nie ma możliwości dalszego przedłużenia terminu zakończenia projektu, ze względu na datę graniczną kwalifikowalności środków europejskich. Realizowane zadania muszą zostać zakończone w 2023 r., aby było możliwe ich rozliczenie w ramach RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wspólnie z PGW WP zabiega o pozyskanie dodatkowych środków na realizację zadania w pełnym zakresie.

2 październik,

Z upoważnienia Ministra

Anna Moskwa
Podsekretarz Stanu