

05. 08. 2019

nr RPW. 22497/2019 P
Zaś.
(podpis)



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200210585
RPW/22497/2019 P
2019-08-05

Warszawa, dnia 31 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.121.2019

Szanowny Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana senatora Waldemara Sługockiego złożone na 82. posiedzeniu Senatu RP w dniu 12 lipca 2019 r. przekazane pismem z dnia 15 lipca 2019 r. (znak: BPS/043-82-2347/19) w sprawie realizacji sieci autostrad w Polsce, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W odniesieniu do zarzutu dot. braku oddania w ostatnich latach odcinków nowych autostrad uprzejmie wyjaśniam, że wynika to wprost w faktu ukończenia w dużej mierze zdefiniowanych docelowych połączeń autostradowych. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 15 maja 2004 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 741) w Polsce należy wybudować ok.:

- 2 000 km autostrad,
- 5 650 km dróg ekspresowych.

Obecnie wybudowanych zostało już 1 638 km autostrad, co oznacza że zakończono dotychczas aż 82% sieci autostrad. Ponadto w maju 2019 r. zakończono budowę odcinka A1 – odc. G: węzeł Blachownia – węzeł Zawodzie. W budowie mamy obecnie 148,5 km autostrad, a w przetargu 22 km autostrad. W roku bieżącym powinno nastąpić udostępnienie całego ciągu A1 Pyrzowice – Częstochowa.

Ponadto, w tym roku ogłoszony zostanie przetarg na 37,5 km A2 Mińsk Mazowiecki – Siedlce, a w 2020 r. ogłosimy przetarg na kolejne 111,6 km autostrad (A2 Siedlce – Biała Podlaska, w. Cicibór oraz II jezdnia A18).

W przyszłej perspektywie UE pozostanie nam do zbudowania już tylko jeden odcinek autostrady A2 o długości 32 km – przetarg planowany jest do ogłoszenia w 2021 r. i tym samym zakończony zostanie cały program autostradowy w Polsce.

Powyższe dane pokazują, że odcinków autostrad będzie oddawanych coraz mniej, ponieważ zakończono już budowę praktycznie wszystkich autostrad w Polsce. Odcinki autostrad, które nie zostały jeszcze skierowane do realizacji:

- nie były gotowe, tzn. w poprzednich latach nie podjęto decyzji o przygotowaniu dokumentacji projektowej i budowlanej,
- nie miały dotychczas zapewnionego finansowania w limitach PBDK (w ramach limitu 107 mld zł finansowanie miały zapewnione jedyne odcinki A1 Pyrzowice – Częstochowa oraz A2 Warszawa - Mińsk Mazowiecki).

Dopiero obecny rząd systemowo skierował wszystkie brakujące odcinki autostrad do prac projektowych oraz zapewnił finansowanie dla odcinków wymienionych powyżej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
NIEPODLEGŁOŚĆ