

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 82. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 lipca 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W następstwie analizy doniesień medialnych prezentowanych przez portale informacyjne i gazety, a także potwierdzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, pragnę zwrócić uwagę na zastój w realizacji programu budowy dróg ekspresowych i autostrad.

W naszym kraju od 30 lat realizujemy program rozwoju infrastruktury drogowej i poprawy bezpieczeństwa, co ma służyć obywatelom, przedsiębiorcom i turystom. Coraz częściej też słyszymy o rosnącej liczbie samochodów, które przemieszczają się po naszym kraju zarówno w ruchu lokalnym, krajowym, jak i tranzytowym. Dlatego powinniśmy zadbać o taką rozbudowę sieci krajowej, która pozwoli na rozwój ekonomiczny regionów, będzie wspierać mobilność Polaków i umożliwi bezpieczne i szybkie poruszanie się wszelkich pojazdów po kraju.

Polityka realizowana przez różne rządy od 1989 roku wspierała budowę sieci dróg ekspresowych i autostrad, traktując ją jako główne koło zamachowe polskiej gospodarki i główny czynnik rozwoju, przybliżający nas do standardów Europy Zachodniej. Niestety od 2017 roku w Polsce nie oddano ani jednego kilometra autostrady.

Dzisiejsza sieć autostrad – dróg najwyższej klasy – liczy 1 638,45 km. Cel, wyrażony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 roku ze zmianami, określa sieć dróg ekspresowych i autostrad na poziomie 7 650 km (w tym około 2 000 km autostrad). Jest tu więc pewna dysproporcja, a ponadto wątpliwości budzi fakt, że już aktualny stan sieci tej klasy dróg na poziomie 1 638,45 km można traktować jako wartość „około” 2 000 km. Jeśli chodzi o ostatnie oddane kilometry autostrady, to rozpoczęto ich eksploatację w 2016 roku (81 km), co było jeszcze efektem działań poprzednich rządów w tym zakresie. W interesie gospodarczym, politycznym i społecznym jest całkowita realizacja założeń rozwoju infrastrukturalnego i komunikacyjnego Rzeczypospolitej Polskiej.

Szanowny Panie Ministrze, rozwój sieci dróg ekspresowych i autostrad, a w szczególności dróg najwyższej klasy, które wykazują się wysokimi indeksami bezpieczeństwa i możliwością sprawnego poruszania się z wysoką prędkością, nie tylko przyczynia się do wzrostu mobilności i rozwoju obszarów gospodarczych położonych przy tej infrastrukturze, ale także ma walory społecznej użyteczności, wspiera przedsiębiorczość i łączy Polaków ze sobą. Dzięki kompleksowej realizacji założeń sieci autostrad można będzie ograniczyć liczbę wypadków drogowych na trasach (aktualnie są one zatłoczone w wyniku braku realizacji tych założeń), tworzyć nowe szlaki transportowe oraz komunikacyjnie włączyć regiony do gospodarczego życia kraju.

W związku z tym uprzejmie proszę Pana o ustosunkowanie się do przedmiotowej sprawy oraz o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie: czy Ministerstwo Infrastruktury planuje – a jeśli tak, to w jakiej perspektywie faktycznej (niewynikającej z samego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023) – oddać nowe odcinki autostrad i zrealizować założenia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 roku w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (DzU poz. 1334), z uwzględnieniem wprowadzonych zmian?

Z poważaniem
Waldemar Sługocki