MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2019 r.

Znak sprawy: DTD-6.054.24.2019

Szanowny Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej
Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Władysława Komarnickiego podczas 81. Posiedzenia Senatu RP w dniu 26 czerwca 2019 r. (dot. pisma znak BPS/043-81-2298/19 z dnia 4 lipca 2019 r.), przedstawiam poniżej odpowiedź, odnoszącą się do zagadnień poruszonych w oświadczeniu.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie u*stawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123).

Celem ustawy jest poprawa sytuacji na rynku publicznego transportu zbiorowego zapewniając samorządom możliwości i warunki do tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego dla swoich mieszkańców. Dzięki rozwiązaniom przewidzianym w ustawie zwiększy się dostępność komunikacji autobusowej dla obywateli, szczególnie w mniejszych gminach i na obszarach wiejskich.

Ustawa przewiduje wsparcie finansowe ze środków budżetowych dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego – samorządów, na uruchamianie nowych linii komunikacyjnych oraz odtworzenie połączeń, które zostały zlikwidowane. Wsparcie będzie przekazywane za pośrednictwem wojewodów jako dofinansowanie przez Rząd zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie autobusowej komunikacji publicznej. Jednocześnie należy podkreślić, że to organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, najlepiej znający potrzeby przewozowe mieszkańców swojego obszaru właściwości i będą oni decydowali, które linie autobusowe należy uruchomić lub odtworzyć.

Dofinansowanie będzie przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej. Ze względu na konieczność pilnej odbudowy publicznego transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej, którego systematyczny regres obserwuje się na przestrzeni ostatnich lat, procedura naboru wniosków o objęcie w 2019 r. dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych złożonych przez jednostki samorządu terytorialnego została już uruchomiona przez wojewodów. Umożliwi to przekazanie środków budżetowych dla zainteresowanych samorządów na wsparcie odbudowy systemu transportowego na ich obszarze i przywracanie połączeń lub uruchamianie nowych linii komunikacyjnych, które nie są dochodowe, a istotne z punktu widzenia potrzeb przewozowych społeczności lokalnych.

Jeszcze w tym roku będzie także dokonany podział środków finansowych Funduszu na województwa i uruchomienie procedur składania do wojewodów wniosków o objęcie w 2020 r. dopłatą. Pozwoli to na uruchomienie linii komunikacyjnych i korzystanie ze środków Funduszu w kolejnym roku budżetowym. Działania te nastawione są na poprawę sytuacji związanej z wykluczeniem komunikacyjnym w skali całego kraju, przy wsparciu organizatorów ze środków Funduszu.

Należy wskazać, że środki Funduszu zostały zaplanowane do wykorzystania w szerokiej perspektywie czasowej, co pozwala na planowanie sieci połączeń i realizację potrzeb komunikacyjnych obywateli w sposób usystematyzowany, przy zaangażowaniu organizatorów na rzecz odbudowy komunikacji autobusowej w kraju.

Z poważaniem,
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Rafał Weber
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Sekretarz Stanu