

26.06.2019

nr RPW



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200194863
RPW/17752/2019 P
2019-06-26

Warszawa, dnia 21 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: CPK.4737.55.2019

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Jerzego Wcisłę na 79. posiedzeniu Senatu w dniu 28 maja 2019 r. przekazanego pismem z dnia 29 maja 2019 r. (znak pisma: BPS/043-79-2286/19) wyjaśniam, co następuje:

Przyjęta uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. *Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej* (dalej: Koncepcja) zakłada ewolucyjny i etapowy model budowy infrastruktury kolejowej Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej: CPK), traktowanej jako integralny element sieci, a nie wyodrębniony podsystem. W ramach tych działań, w pierwszej kolejności Koncepcja przewiduje wybudowanie odcinków (tzw. „szprychy”) niezbędnych do funkcjonowania CPK oraz poprawiających geometryczne przebiegi linii prowadzących do głównych ośrodków i obszarów kraju. Na tym etapie „szprychy” składać się będą z nowych odcinków sieci oraz odcinków istniejącej infrastruktury, które zostaną wyremontowane lub przebudowane w stopniu pozwalającym na maksymalne wykorzystanie ich warunkowanych geometrią linii możliwości w zakresie osiąganych prędkości. W wyniku realizacji wspomnianych założeń, docelowo powinien zostać zbudowany węzeł układu oraz promienne relacje łączące wszystkie obszary Polski.

Kolejnym krokiem działań przyjęcie przez Radę Ministrów w dniu 29 kwietnia br. rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym. Ten akt normatywny usystematyzował opisaną w Koncepcji sieć linii kolejowych (dla linii planowanych) przez określenie ich numerów, nazwy oraz przybliżonej łącznej długości, a następnie (względem linii planowanych i istniejących) ujęcie całej sieci linii w wykazie linii o znaczeniu państwowym – ze względu na ich znaczenie gospodarcze i dla spójności sieci kolejowej.

Jednocześnie należy podkreślić, że włączenie innych ośrodków miejskich (w tym Elbląga) w sieć szybkich połączeń kolejowych przewidziano poprzez realizację potencjalnych projektów komplementarnych, dotyczących podsystemów transportu o charakterze regionalnym lub lokalnym, zintegrowanych z krajowym systemem międzyregionalnych dalekobieżnych przewozów pasażerskich, budowanych w oparciu o CPK.

Przedstawiony w Załączniku nr 5 do Koncepcji katalog zadań zawiera m.in. projekt Metropolii Ujścia Wisły, stanowiący komponent działań mających na celu połączenie systemem komunikacji podmiejskiej aglomerację trójmiejską z Elblągiem oraz powiatem elbląskim. Przedsięwzięcia inwestycyjne to, w szczególności:

- a) budowa linii kolejowej Trójmiasto-Elbląg włączającej to miasto w obszar metropolitalny Zatoki Gdańskiej i uruchomienie ekspresowych przewozów aglomeracyjnych (SKM),

b) rozwój systemów lokalnych z użyciem taboru LRT dla celów transportu aglomeracyjnego oraz rozwoju turystyki, w tym na nieczynnej lub odtwarzanej infrastrukturze kolejowej (np. Żuławskiej Kolei Wąskotorowej, kolei nadzalewowej etc.).

Oferowane połączenie klasy SKM Elbląg – Gdańsk z czasem przejazdu około 30 min umożliwi mieszkańcom tych ośrodków codzienne dojazdy oraz zapewni mieszkańcom Elbląga i subregionu elbląskiego szybki dostęp do dworca kolejowego obsługującego krajowy system przewozów budowany w oparciu o CPK. Jednocześnie realizacja ww. przedsięwzięć poprawi dostępność obszarów o dużym potencjale rozwoju turystyki na Żuławach, nad Zalewem Wiślanym oraz wzdłuż kanału Elbląskiego. Poprawa kolejowej dostępności transportowej będzie synergicznie wspierana realizacją inwestycji przekopu przez Mierzęję Wiślaną, która również zwiększy istotnie potencjał turystyczny całego regionu.

Niemniej jednak Koncepcja wskazuje wprost, że wspomniane przedsięwzięcie dla zasadności swojej realizacji wymaga współdziałania z jednostkami samorządu, zarówno w zakresie samych inwestycji, jak i późniejszego utrzymania i użytkowania budowanej infrastruktury.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Mikołaj Wild

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	85111.294379.227992
Nazwa dokumentu	odpowiedź na pismo.docx.pdf
Tytuł dokumentu	odpowiedź na pismo.docx
Sygnatura dokumentu	CPK.4737.55.2019
Data dokumentu	2019-06-21
Skrót dokumentu	238CB4F27A823CA7D9CE4D3654E579F708969B37
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2019-06-21 16:31:35
Podpisane przez	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.16643

Data wydruku: 2019-06-26

Autor wydruku: