

**Oświadczenie złożone  
przez senator Małgorzatę Kopiczko  
na 79. posiedzeniu Senatu  
w dniu 28 maja 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W dniu 3 kwietnia 2019 r. do ełckiego biura senatorskiego pani Małgorzaty Kopiczko wpłynęła prośba burmistrza Gołdapi, pana Tomasza Rafała Luty, o wsparcie potrzeb społeczności lokalnej gminy Gołdap, a mianowicie uwzględnienie ich w Programie uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej „Kolej+” (w załączeniu uchwała nr VII/56/2019 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 25 marca 2019 r.).

Radni miasta Gołdap postulują o modernizację nieczynnej linii kolejowej Ełk – Olecko – Gołdap i dołączenie jej do linii E75 Rail Baltica. Pozwoli to na rozwój społeczno-gospodarczy subregionu EGO, przywrócenie kolejowej komunikacji pasażerskiej tego regionu z resztą Polski, a w przyszłości z obwodem kalininogradzkim. Przywrócenie transportu kolejowego w tym regionie może przyczynić się do znacznego rozwoju współpracy transgranicznej na linii Unia Europejska – Rosja. Ponadto ułatwi mieszkańcom kraju dostęp komunikacyjny do jedynej na Warmii i Mazurach uzdrowiska, jakim jest miasto Gołdap (sanatorium, tężnie, pijalnia wód mineralnych i leczniczych, mikroklimat), w tym niezmotoryzowanym osobom starszym.

Przychylając się do stanowiska Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 25 marca 2019 r. oraz burmistrza Gołdapi, zwracam się do Pana Ministra z prośbą o uwzględnienie zaakcentowanych potrzeb społecznych w Programie uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej „Kolej+”.

Małgorzata Kopiczko