



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.117.2019

Szanowny Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Senator Małgorzaty Kopiczko, złożone na 79. posiedzeniu Senatu RP w dniu 28 maja 2019 roku (BPS/043-79-2267/19), w sprawie przywrócenia połączenia kolejowego na trasie Mrągowo - Olsztyn oraz Mrągowo - Ełk w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury kolejowej Kolej + informuję, że ostatnie pociągi pasażerskie w relacji Olsztyn – Mrągowo przejechały w roku 2013. Był to pociąg okazjonalny do Mikołajek. Ruch towarowy był prowadzony do końca 2013 roku. Do tej pory utrzymywany jest ruch towarowy na odcinku Ełk – Orzysz ze względu na istnienie jednostki wojskowej.

Z dostępnych rozkładów jazdy wynika, że regularny ruch pasażerski na odcinku Mrągowo – Ełk był prowadzony do końca sierpnia 2009 roku. Ponadto informuję, że omawiane połączenia kolejowe składają się z linii:

- a) relacja Olsztyn – Mrągowo
 - linia nr 353 od km 298,893 do km 329,418
 - linia nr 223 od km 0,211 do km 34,078
- b) relacja Mrągowo – Ełk
 - linia nr 223 od km 34,078 do km 121,827.

Maksymalna prędkość rozkładowa dla wszystkich rodzajów przewozów na linii nr 353 wynosi 100 km/h, natomiast w przypadku linii 223 maksymalna prędkość rozkładowa wynosi (w zależności od odcinka):

- a) dla pociągów towarowych: od 40 do 60 km/h
- b) dla wagonów osobowych oraz szynobusów i elektrycznych zespołów trakcyjnych: od 40 do 80 km/h.

Wobec powyższego informuję, że przedmiotowe linie nie są zlikwidowane, a ruch pasażerski może zostać przywrócony, natomiast właściwy organizator przewozów (marszałek województwa) nie wyraża zainteresowania organizacją takich przewozów.

Odnosząc się do kwestii przywrócenia połączenia kolejowego na trasie Mrągowo – Olsztyn oraz Mrągowo - Ełk w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury kolejowej Kolej + informuję, że głównym celem ww. Programu jest dopełnienie sieci kolejowej poprzez dodanie połączeń kolejowych (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób bez dostępu do kolei pasażerskiej, towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej ww. regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych.

Program pozwoli na właściwe planowanie i wsparcie inwestycji pozwalających m.in. na usprawnienie komunikacji pasażerskiej na poziomie międzyregionalnym, racjonalne i spójne podejmowanie działań realizujących kierunki rozwoju kraju na poziomie regionalnym w obecnej i kolejnej perspektywie finansowej.

niepodlega

POLSKA
BYLISZCIE ODZYBKAMI
NIEPODLEGŁOŚĆ

Obecnie w MI trwają prace nad doszczegółowieniem Programu, jednocześnie należy podkreślić, że jego przyjęcie i tym samym wdrożenie musi być poprzedzone uzgodnieniem go z zainteresowanymi resortami i podmiotami w zakresie m.in. finansowania jak i proceduralnym. Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. będzie informować zainteresowane podmioty o możliwości i zasadach wspólnej realizacji zadań inwestycyjnych kwalifikujących się do wsparcia.

W ramach przygotowań do realizacji Programu zidentyfikowano 21 inwestycji w 20 lokalizacjach. Realizacja inwestycji będzie możliwa na wniosek i przy współudziale finansowym samorządu (min. 15% wartości projektu kwalifikującej się do wsparcia), co stanowi obligatoryjny wymóg obecnie przygotowywanego Programu. Katalog ten w chwili obecnej nie obejmuje inwestycji na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, stanowi on jednak katalog otwarty i w związku z tym, w przypadku uzyskania środków finansowych w odpowiedniej wysokości, możliwe będzie podjęcie decyzji co do realizacji dodatkowych zadań w ramach Programu.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu