



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 10 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.103.2019

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senator Małgorzaty Kopiczko, złożone na 79. posiedzeniu senatu RP w dniu 28 maja 2019 roku (BPS/043-79-2266/19), w sprawie uwzględnienia w planach rozwoju społeczno-gospodarczego Polski potrzeb rozwojowych subregionu EGO, przedstawiam poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie jest organem właściwym w zakresie aktualizacji „Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego” oraz prac nad kolejnym regionalnym programem operacyjnym 2021-2027.

Odnosząc się do inwestycji kolejowych w północno-wschodniej Polsce, należy podkreślić, że linia kolejowa E-75 jest częścią korytarza transportowego Morze Północne – Morze Bałtyckie stanowiącego część sieci bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Jest elementem ciągu komunikacyjnego Rail Baltica i stanowi priorytetowy projekt dla Unii Europejskiej, który zakłada modernizację korytarza kolejowego łączącego Warszawę przez Kowno i Rygę z Tallinem.

Obecnie opracowywana jest dokumentacja przedprojektowa dla projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II, odcinek Ełk – Trakiszki (granica państwa)”. W ramach prac nad studium wykonalności linii Rail Baltica na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa) analizowane są zdefiniowane warianty inwestycyjne. W związku z powyższym, w Warszawie oraz w Ełku odbyły się spotkania konsultacyjne z udziałem samorządowców (w tym z miast Ełk, Olecko i Suwałki), przewoźników oraz lokalnych przedsiębiorców, na których przedstawiono warianty inwestycyjne.

Wszystkie warianty modernizacji linii Rail Baltica zakładają remont/modernizację na uzupełniającym odcinku linii kolejowej 41 Ełk – Olecko wraz ze stacją Olecko, umożliwiając ruch w kierunku Ełku i Suwałk, pomimo że odcinek ten nie jest planowany obecnie w głównym ciągu linii kolejowej E-75. Powyższe umożliwić będzie w przyszłości wykonanie remontu/modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap oraz ewentualne odtworzenie połączenia kolejowego na tym odcinku. Wybór ostatecznego wariantu do realizacji planuje się w III kwartale 2019 roku.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury informuje, że w ramach prac studialnych są rozpatrywane opcje remontu/modernizacji linii kolejowych nr 39 (na odcinku Olecko – Suwałki) i nr 41 (na odcinku Olecko – Ełk) wraz z układem torowym na stacji Olecko. Prace studialne rozważały również warianty zakładające poprowadzenie linii kolejowej E-75 przez miejscowość Olecko, jednak w wyniku uzyskanej niskiej punktacji na podstawie wielokryterialnej analizy nie zostały skierowane do dalszych analiz.

Modernizacja odcinka Ełk – Trakiszki w ramach projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Ełk – Trakiszki (granica państwa)” planowana jest do sfinansowania z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF), który umożliwia finansowanie projektów inwestycyjnych na liniach kolejowych wchodzących w skład TEN-T. Linia kolejowa nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap nie jest ujęta w sieci TEN-T, co nie pozwala na finansowanie z tego źródła.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie wyklucza możliwości modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap w ramach programu Kolej+. Celem programu Kolej+ jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej

niepodległa

STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób bez dostępu do kolei pasażerskiej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej ww. regionów. Realizatorem Programu będzie PKP PLK SA we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego. Jednostki samorządu terytorialnego będą poinformowane o możliwości i zasadach realizacji inwestycji. Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są prace związane z przygotowaniem i wdrożeniem Programu. Obecnie zidentyfikowanych jest 21 inwestycji w 20 lokalizacjach. Zestawienie to nie stanowi katalogu zamkniętego zadań możliwych do wsparcia. Zakłada się, że w przypadku wystąpienia wolnych środków w danym roku realizacji Programu, możliwe będzie wnioskowanie przez jednostki samorządu terytorialnego do PKP PLK SA o możliwość wspólnej realizacji innych zadań inwestycyjnych na terenie kraju niż obecnie zidentyfikowane pod warunkiem zachowania celów Programu.

W odniesieniu do przywrócenia połączenia kolejowego w relacji Olecko – Gołdap informuję, że zasady organizowania pasażerskich przewozów kolejowych określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016). Zgodnie z przepisami ww. ustawy organizowanie przewozów pasażerskich transportem kolejowym na obszarze województwa lub dwóch sąsiadujących ze sobą województw należy wyłącznie do właściwych miejscowo samorządów województw (organizator publicznego transportu zbiorowego). Organizator transportu publicznego posiada niezbędne kompetencje do optymalnego organizowania usług przewozowych w tym też ustalania wielkości oferty przewozowej, która powinna wynikać zarówno z zapotrzebowania na usługi przewozowe jak i możliwości finansowych organizatora. Zatem zgodnie z obowiązującymi przepisami ww. ustawy, organizatorem przewozów o charakterze lokalnym jest samorząd województwa właściwego ze względu na zasięg terytorialny prowadzonych przewozów kolejowych (w tej sytuacji województwa warmińsko-mazurskiego), a obsługa tych połączeń leży w gestii przewoźnika kolejowego, który realizuje takie połączenia otrzymując na powyższy cel środki z budżetu województwa. Ww. ustawa nie zawiera przepisów, które mogłyby stanowić dla ministra właściwego do spraw transportu podstawę do ingerencji lub dokonywania zmian decyzji regionalnego organizatora kolejowego transportu publicznego – samorządu województwa warmińsko-mazurskiego, dotyczących organizacji rynku przewozów jak i oferty przewozowej określonej w rocznym rozkładzie jazdy pociągów.

Odnosnie budynku dworca kolejowego w Olecku informuję, że dworzec ten jest obecnie nieczynny z uwagi na m.in. brak ruchu pociągów pasażerskich przez Olecko. Dlatego też dla niniejszego obiektu nie zostały obecnie zidentyfikowane potrzeby inwestycyjne. Z otrzymanych od PKP SA informacji wynika, że lokalny samorząd otrzymał od PKP SA propozycję przejęcia obiektu. Jednakże strony nie doszły w tej sprawie do porozumienia.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu