



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 10 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.104.2019

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senator Małgorzaty Kopiczko, złożone na 79. posiedzeniu senatu RP w dniu 28 maja 2019 roku (BPS/043-79-2264/19), w sprawie uwzględnienia w planach rozwoju i modernizacji transportu kolejowego potrzeb rozwojowych regionu północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w tym powiatów węgorzewskiego i kętrzyńskiego, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 38a ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku (Dz. U. z 2019 r. poz. 710) minister właściwy do spraw transportu może dofinansować z budżetu państwa lub z Funduszu Kolejowego działalność zarządcy, która nie może być sfinansowana z opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej, pod warunkiem realizacji przez zarządcę wynikającego z przepisów rozdziału 6 obowiązku udostępniania infrastruktury kolejowej obejmującej przynajmniej jedną linię kolejową.

W związku z powyższym, niezbędne jest przekazanie przez Powiat Węgorzewski jako zarządcę linii kolejowej nr 259 na odcinku Kętrzyn – Węgorzewo informacji w zakresie spełniania przez tego zarządcę przepisów rozdziału 6 ww. ustawy o transporcie kolejowym. Jednocześnie wskazane byłoby przekazanie również informacji o zakresie, okresie realizacji oraz źródłach finansowania inwestycji.

Zgodnie z art. 38a ust. 2 ww. działalność określa program wieloletni w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm., zatem realizacja inwestycji na linii kolejowej nr 259 powinna zostać ujęta w programie wieloletnim.

Jednocześnie informuję, że realizacja wskazanej w oświadczeniu senatorskim inwestycji byłaby również możliwa w ramach Programu Kolej Plus, gdzie należy podkreślić, że katalog inwestycji przewidzianych do realizacji w Programie nie stanowi katalogu zamkniętego. Głównym celem Programu Kolej Plus jest dopełnienie sieci kolejowej poprzez dodanie połączeń kolejowych (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób bez dostępu do kolei pasażerskiej, towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej ww. regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych.

Ze względu na ograniczone środki finansowe w ramach np. Regionalnych Programów Operacyjnych w perspektywie finansowej na lata 2014-2020, Program pozwoli na właściwe planowanie i wsparcie inwestycji pozwalających m.in. na usprawnienie komunikacji pasażerskiej na poziomie międzyregionalnym, racjonalne i spójne podejmowanie działań realizujących kierunki rozwoju kraju na poziomie regionalnym w obecnej i kolejnej perspektywie finansowej.

Obecnie w MI trwają prace nad doszczegółowieniem Programu, jednocześnie należy podkreślić, że jego przyjęcie i tym samym wdrożenie musi być poprzedzone uzgodnieniem go z zainteresowanymi resortami i podmiotami w zakresie m.in. finansowania jak i proceduralnym.

Realizacja inwestycji będzie możliwa na wniosek i przy współudziale finansowym samorządu (min. 15% wartości projektu kwalifikującej się do wsparcia), co stanowi obligatoryjny wymóg obecnie przygotowywanego Programu.

niepodlega

POLEKA
STURDIE ODZYKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu