

**Oświadczenie złożone  
przez senator Małgorzatę Kopiczko  
na 79. posiedzeniu Senatu  
w dniu 28 maja 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jednym z reprezentowanych przeze mnie obszarów województwa warmińsko-mazurskiego jest powiat węgorzewski. Burmistrz oraz starosta Węgorzewa w marcu 2019 r w piśmie znak: WG.7001.12.1.2019 MF zwrócili się do Pana z prośbą o uwzględnienie potrzeb całego regionu północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w tym powiatów węgorzewskiego i kętrzyńskiego, w programie rozwoju i modernizacji transportu kolejowego tego obszaru. Czynna linia kolejowa jest szczególnie istotna dla gmin powiatu węgorzewskiego, w tym dla miasta Węgorzewa, które stanowi ośrodek rozwoju branży turystycznej i sportów wodnych. Ponadto przewozy kolejowe wpłynęłyby na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz efektywności transportu w zakresie spedycji towarów wielkogabarytowych, np. łodzi i jachtów. Samorząd powiatu węgorzewskiego i samorząd miasta Węgorzewo zobowiązał się do pokrycia 15% kosztów inwestycji, które przyczynią się do przywrócenia komercyjnych kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych na linii 259. Odpowiedzialne podejście do tego tematu może zapewnić rozwój społeczno-gospodarczy tej części Polski, która należy do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie.

Mając na uwadze przedstawioną sytuację, proszę Pana o przeanalizowanie problemu i uwzględnienie prośby władarzy gminy i powiatu węgorzewskiego, jeśli chodzi o realizowane przez rząd projekty, na etapie prac przedprojektowych, w ramach opracowywania studium wykonalności.

Małgorzata Kopiczko