



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

Znak sprawy: DDP-3.054.9.2019

Szanowny Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę podczas 79. posiedzenia Senatu RP, które odbyło się w dniu 28 maja 2019 r., przekazuję poniżej odpowiedź na pytanie dotyczące *harmonogramu prac oraz szacunkowych kosztów inwestycji dla drogi ekspresowej nr 6 od Sianowa do obwodnicy Trójmiasta (tzw. trasy kaszubskiej) oraz Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej.*

Projekty, do których odnosi się Pan Senator funkcjonują jako odrębne inwestycje w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), poza limitem środków finansowych (135 mld zł), na tzw. liście rezerwowej. Z uwagi na umieszczenie ww. inwestycji w Programie Budowy Dróg Krajowych w stosunku do ww. inwestycji prowadzone są prace przedrealizacyjne, co do których Ministerstwo Infrastruktury prowadzi jawną politykę informacyjną.

Odrębną kwestią jest prowadzenie prac zmierzających do realizacji ww. dwóch projektów w formule partnerstwa publiczno-prywatnego w takim zakresie, w jakim wynik tych prac będzie mógł być wykorzystany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako zamawiającego w procesie przygotowania i przeprowadzenia postępowania na wybór partnera prywatnego. Co do tego zakresu, w piśmie z dnia 6 maja br., sygn. DDP-3.054.9.2019, przedstawiono stanowisko o zachowaniu w poufności i niedostępności osobom trzecim materiałów dotyczących m.in. harmonogramów oraz kosztów realizacji tych projektów w formule PPP wraz z uzasadnieniem zachowania poufności tych danych. Stanowisko to pozostaje nadal aktualne.

Odnosząc się do pytania o planowany harmonogram działań uprzejmie informuje, że na chwilę obecną GDDKiA, który jest odpowiedzialny za realizację ww. projektów i będzie zamawiającym zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, przygotowuje pakiet dokumentów dla EUROSTAT. W przypadku decyzji EUROSTAT w zakresie podziału ryzyk na takich zasadach, aby możliwe było zakwalifikowanie zobowiązań z tytułu ich realizacji poza bilansem sektora instytucji rządowych i samorządowych, kolejnym etapem prac dla realizacji ww. projektów będzie przygotowanie przez GDDKiA analizy ekonomicznej uzasadniającej realizację w formule PPP (tzw. analiza Value for Money) i uzyskanie pozytywnej decyzji Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów o skierowaniu projektów do realizacji. Następnym krokiem w realizacji projektów będzie sfinalizowanie przez GDDKiA procesu przygotowań do ogłoszenia postępowania przetargowego na wybór partnera prywatnego w trybie dialogu konkurencyjnego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI