



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 maja 2019 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.50.2019

Szanowny Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na przekazane w piśmie z dnia 16 kwietnia br. (sygn. BPS/043-76/2181/19) oświadczenie Pana senatora Leszka Czarnobaja, w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Malbork – Królewo, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że o przyjętych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad założeniach projektowych oraz ich uwarunkowaniach, przedstawiciele władz samorządowych byli wielokrotnie informowani. GDDKiA po konsultacji z biurem projektowym już na początku prac projektowych odrzuciła koncepcję rozbudowy drogi krajowej nr 22 do przekroju 2x2 na całym jej odcinku. Otoczenie drogi krajowej nr 22 na rozbudowywanym odcinku charakteryzuje się gęstą zabudową miejską, co determinuje znaczną liczbę zjazdów z drogi krajowej i potencjalne wyburzenia. Ponadto poszerzona droga stworzyłaby kolejną barierę urbanistyczną w Malborku, mieście podzielonym rzeką Nogat, linią kolejową, a także drogą krajową nr 22 na istniejącym odcinku w przekroju 2x2.

Celem zwiększenia przepustowości drogi w projekcie rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Malbork – Królewo przewidziano dodatkowy pas manewrowy. Natomiast na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego w ciągu drogi krajowej nr 22 z ul. Daleką zaprojektowana została sygnalizacja świetlna, dodatkowy pas do skrętu w lewo, a także zastosowano poszerzenia na łukach w celu poprawienia przejezdności dla pojazdów wielkogabarytowych.

Odnosząc się do elementów ochrony przed hałasem informuję, że ekrany akustyczne zostały zaprojektowane w miejscach przekroczeń norm hałasu w takim zakresie, aby klimat akustyczny był zgodny z obowiązującymi normami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Dodatkowo zastosowano „cichszą” warstwę ścierną nawierzchni SMA 8 LA.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że szczegółowymi efektami rzeczowymi inwestycji będzie:

- rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 22 o długości 3,554 km (w tym odc. ok. 1,1 km o przekroju 2x2),
- budowa ciągu pieszo–rowerowego o długości 3,5 km,
- budowa lub przebudowa chodnika o długości 1,8 km,
- rozbudowa 9 skrzyżowań (w tym jedno z wyspą centralną i sygnalizacja świetlną),
- przebudowa kanalizacji deszczowej o długości 2,5 km,
- budowa 6 par zatok autobusowych (w tym jedna z pętlą autobusową),
- przebudowa oświetlenia o długości ok. 3 km,
- przebudowa wiaduktu inżynierskiego w ciągu DK 22 oraz kładki dla pieszych,
- przebudowa przejazdu kolejowego.

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W wyniku realizacji inwestycji zwiększy się przepustowość układu drogowego, a skomunikowanie przyległego terenu zostanie uporządkowane. Dodatkowo nastąpi poprawa bezpieczeństwa poprzez segregację ruchu kołowego, rowerowego i pieszego. Będzie to możliwe do osiągnięcia m.in. w wyniku ograniczenia zjazdów oraz budowy chodników i ciągów pieszo–rowerowych, wydzielenia prawo- i lewoskrętów, wprowadzenia wysp kanalizujących ruch, zmiany geometrii skrzyżowań. Ponadto ulegnie zmniejszeniu negatywne oddziaływanie transportu na otoczenie, w tym na warunki życia mieszkańców i środowiska (obniżenie poziomu hałasu, drgań oraz ilości zanieczyszczeń emitowanych przez transport).

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu