

**Oświadczenie złożone
przez senatora Leszka Czarnobaja
na 76. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 kwietnia 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana Ministra z prośbą o udzielenie odpowiedzi na wątpliwości, które zostały skierowane do mnie podczas spotkania w Nowym Dworze Gdańskim.

Jedyna trasa prowadząca do inwestycji budowy przekopu przez Mierzeję Wiślaną przebiega drogą wojewódzką 501 (łączy się z krajową S7) i drogą powiatową 232BG (z mostem w Drewnicy o nośności 60 ton). Wymieniona droga powiatowa wymaga modernizacji przed rozpoczęciem inwestycji (jest ona w nie najlepszym stanie technicznym, nieodpowiednim do tego, by móc obsłużyć ruch ciężkiego sprzętu używanego w czasie realizacji inwestycji) lub po jej zakończeniu.

Czy ministerstwo lub upoważniona instytucja prowadzi rozmowy z władzami powiatu na temat remontu tej drogi (232BG)?

Ponadto proszę o informację, jak wg inwestora będzie przebiegała droga komunikacyjna obsługująca całą inwestycję „Przekop przez Mierzeję Wiślaną”.

Z poważaniem
Leszek Czarnobaj