

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Antoniego Szymańskiego  
na 75. posiedzeniu Senatu  
w dniu 21 marca 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

W niniejszym oświadczeniu chciałbym zwrócić się do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z pytaniem, czy możliwe jest zwiększenie środków na program „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”. Chodzi o przystosowanie portu morskiego w Elblągu do parametrów tworzonego obecnie kanału przez Mierzęcę Wiślaną.

Kanał przez mierzęcę zwiększy dostępność Zalewu Wiślanego dla jednostek pływających o zanurzeniu do ok. 5 m (dotychczasowo jest to 2,2 m). Niestety po wykonaniu tej inwestycji tylko kanał i tor wodny będą posiadały taką głębokość. Na polskiej części Zalewu Wiślanego takie głębokości nie występują. Także port morski w Elblągu jest obecnie dostępny tylko dla jednostek o zanurzeniu do 2,3 m. Spowoduje to bardzo duże ograniczenie w korzystaniu z kanału dla potencjalnych użytkowników tej inwestycji i znacząco zmniejszy opłacalność ekonomiczną tego przedsięwzięcia. Taka różnica w dostępności przekłada się na ok. 4-, 6-krotną różnicę w ładowności jednostek mogących wpłynąć do portu – z 700 t do 3 tysięcy t, a nawet 4 tysięcy t.

Port morski w Elblągu jest wprawdzie portem komunalnym, ale jego rozwój jest ważnym elementem strategii rozwoju żeglugi śródlądowej w Polsce i realizacji konwencji AGN podpisanej przez rząd RP. W tej strategii port elbląski jest wymieniony jako 1 z 10 polskich portów, których rozwój jest ważny z perspektywy realizacji tejże konwencji.

Z otrzymanych przez moje biuro senatorskie informacji wynika, iż niezbędne jest pogłębienie toru wodnego na Zalewie Wiślanym oraz basenów portowych w porcie morskim w Elblągu. Istotne dla powodzenia niniejszego przedsięwzięcia jest również powiększenie obrotnicy oraz rozbudowa nabrzeży portowych.

Wyżej wymienione inwestycje wymagają dodatkowych środków finansowych i koordynacji ich wykorzystania wraz z pracami prowadzonymi dotychczas w programie „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”. Ponieważ niniejsze przedsięwzięcie otrzymało pozytywną opinię przedstawicieli Unii Europejskiej, chciałbym dowiedzieć się, czy istnieją możliwości pozyskania na wcześniej wymienione prace środków z programów strukturalnych Unii Europejskiej, np. z programu „Infrastruktura i środowisko” na lata 2014–2020.

Antoni Szymański