Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Karczewskiego
na 75. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 marca 2019 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwrócili się do mnie mieszkańcy Mniszewa, Rękowic, Gruszczyna, Chmielewa, Żelaznej, Wilczkowic i Grzybowa – gmina Magnuszew, powiat kozienicki – z prośbą o zainteresowanie budzącą wiele obaw koncepcją rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinkach Góra Kalwaria – Mniszew i Mniszew – Magnuszew.

Mieszkańcy poinformowali mnie, że koncepcja rozbudowy drogi zakłada podniesienie standardu drogi do klasy GP, zwiększenie dopuszczalnej prędkości do 60 i 70 km/h w terenie zabudowanym, likwidację niektórych skrzyżowań, budowę dróg serwisowych, zbiorników retencyjnych i ekranów akustycznych. Wspomniane wyżej miejscowości leżą w ciągu drogi krajowej nr 79, rozbudowa tej drogi może podzielić miejscowości na pół i mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ograniczenie liczby skrzyżowań, drogi serwisowe i ciągi ekranów akustycznych wymuszą konieczność pokonywania wielu dodatkowych kilometrów przez uczestników ruchu drogowego pragnących przemieścić się na drugą stronę drogi. Gmina Magnuszew jest gminą rolniczą z rozdrobnionymi gospodarstwami, więc w okresie intensywnych prac polowych zwiększony jest ruch ciągników i maszyn. Mieszkańcy wyrażają również zaniepokojenie planowaną budową w bliskim sąsiedztwie domostw zbiorników retencyjnych, z których woda będzie przenikała do gruntu w związku z faktem, że gleby w tym regionie są mocno przepuszczalne. W koncepcji jest na przykład aż 7 zbiorników na 4-kilometrowym odcinku w miejscowości Mniszew.

Dodatkowo koncepcja zakłada likwidację parkingów przy kościołach położonych na 2 krańcach miejscowości: przy Parafii Rzymskokatolickiej pw. św. Rocha oraz Parafii Rzymskokatolickiej pw. św. Józefa, w miejsce których ma powstać droga serwisowa. Należy wspomnieć, że parking przy kościele św. Rocha został zbudowany przy istotnym udziale środków unijnych z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. Likwidacja parkingów może wymusić konieczność parkowania wzdłuż drogi krajowej, co znacząco negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Reasumując, uważam, że wątpliwa wydaje się rozbudowa drogi biegnącej wśród zwartej zabudowy mieszkaniowej poprzez podniesienie jej do klasy GP, ponieważ znacznie utrudni to lokalną komunikację pieszą i kołową. Znaczne zwiększenie ruchu drogowego międzymiastowego będzie zaś wymagało w niedługim odstępie czasu rozważenia konieczności budowy obwodnicy Mniszewa.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Ministra o rozważenie postulatów zgłoszonych przez mieszkańców oraz powtórną analizę planu przebudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Góra Kalwaria – Mniszew i Mniszew – Magnuszew.

Z poważaniem
Stanisław Karczewski