



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 02.05-2016r.

nr 2103 podpis M1

Warszawa, dnia 29 kwietnia 2016 r.

DTD-V-054-15/JŻ/2016

Dot.BPS/043-13-239/16

NK: 63932/16

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 4.05.16 at  
nr 2156 podpis M Pan

**Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanisław Karczewski*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Waldemara Śługockiego podczas 13. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 marca 2016 r. skierowane do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, w sprawie przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.) przedstawiam poniżej następujące informacje.

Ustawodawca podjął decyzję o wprowadzeniu w art. 20 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zakazu przyznawania prawa wyłącznego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007, z uwagi na argument, że przyznanie operatorowi takiego prawa byłoby równoznaczne z przyznaniem monopolu na świadczenie usług na danej linii komunikacyjnej jak i sprzeczne z zasadami równej konkurencji.

W myśl obowiązujących zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym mamy do czynienia z sytuacją, gdy brak ograniczeń prawnych w zakresie dostępności do obsługi danej linii komunikacyjnej w postaci prawa wyłącznego, umożliwia tworzenie konkurencyjnych ofert przewozowych co daje możliwość wyboru przez pasażerów ofert najkorzystniejszych.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa jest w posiadaniu opinii Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, gdzie wprowadzenie prawa wyłącznego uważa się za bezzasadne i szkodliwe dla wzrostu efektywności funkcjonowania rynku, gdyż może doprowadzić to do uprzywilejowania podmiotu, któremu przyzna się to prawo.

Na 1 stycznia 2017 r. został wyznaczony termin wejścia w życie części przepisów ww. ustawy, zgodnie z którymi ulgi ustawowe dla pasażerów obowiązywać będą tylko w przewozach o charakterze użyteczności publicznej. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa pozostaje w stałym kontakcie z Senatem RP, gdzie przygotowany jest projekt, przesuający termin wejście w życie w pełnym zakresie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na 1 stycznia 2018 r. Wydłużenie vacatio legis o kolejny rok umożliwi wypracowanie i przygotowanie nowelizacji ww. ustawy w dziedzinach problematycznych.

*Jerzy Szmit*  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Jerzy Szmit*  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu