

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 74. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 lutego 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do minister finansów Teresy Czerwińskiej

Szanowna Pani Minister!

Do mojego biura senatorskiego zgłosili się przedstawiciele Izby Rzemieślniczej w Łodzi (IR) oraz Polskiej Izby Motoryzacyjnej (PIM), wyrażając swoje zaniepokojenie projektem ustawy o świadczeniu usług w zakresie dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wynikających z czynu niedozwolonego. Przedstawiciele obu instytucji zwrócili moją uwagę przede wszystkim na art. 9 projektu ustawy, który mówi o zakazie cesji wierzytelności. Skutkiem wprowadzenia tych zmian będzie brak możliwości zbycia roszczeń pochodzących z czynu niedozwolonego. Jak słusznie oni zauważają, takie rozwiązanie doprowadzi do pozbawienia obywateli przysługujących im praw w dochodzeniu swoich roszczeń wobec zakładów ubezpieczeniowych. Aktualny stan prawny zezwala osobom, którym należy się odszkodowanie za poniesione straty, na wybór rozwiązania, które najbardziej je satysfakcjonuje. Do wyboru mają one upoważnienie wybranego warsztatu do otrzymania ubezpieczenia bezpośrednio od ubezpieczyciela lub wykonanie cesji swojej wierzytelności na warsztat. Rozwiązanie pierwsze wiąże się z tym, że w przypadku niesatysfakcjonującej decyzji towarzystwa ubezpieczeniowego w sprawie wysokości odszkodowania poszkodowany sam musi ponieść resztę kosztów na rzecz warsztatu i sam musi dochodzić swoich praw przed sądem. Cesja z kolei sprawia, że w takiej sytuacji to warsztat wstępuje na drogę prawną i nabywa pełnię praw związanych z należnością z ubezpieczenia.

Likwidacja możliwości wyboru cesji wierzytelności przez obywatela spowoduje, że poszkodowani będą bardziej narażeni na nieuczciwe postępowanie odszkodowawcze, a co za tym idzie, na długotrwałe dochodzenie roszczeń przed wymiarem sprawiedliwości. Jak podkreślają przedstawiciele IR i PIM, sytuacja ta wpłynie również negatywnie na stan polskiego budżetu, ponieważ zmniejszeniu ulegną wpływy, chociażby z podatku VAT.

Zwracam się do Pani Minister z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie, która niewątpliwie dotyka co roku setek tysięcy, jeśli nie milionów Polaków, oraz o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy kierowany przez Panią Minister resort prowadził konsultacje z przedstawicielami różnych instytucji, zarówno ubezpieczeniowych, jak i motoryzacyjnych, w celu zaopiniowania planowanych reform? Proszę, jeśli to możliwe, o upublicznienie raportu z przedmiotowych konsultacji.
2. Czy Ministerstwo Finansów dysponuje statystykami o sposobie, w jaki szkody, zwłaszcza komunikacyjne, zostały rozstrzygnięte przez obywateli? Jeśli tak, to proszę o przedstawienie odpowiednich danych.

Z poważaniem
Waldemar Sługocki