Oświadczenie złożone
przez senator Grażynę Sztark
na 73. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 lutego 2019 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura senatorskiego wpłynęła uchwała Rady Miejskiej w Białym Borze nr IV/34/2019 w sprawie podjęcia działań zmierzających do realizacji zadania budowy małej obwodnicy miasta Biały Bór w ciągu dróg krajowych nr 20 i 25.

Drogi krajowe nr 20 i 25 biegną przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej, zlokalizowanej wzdłuż tych dróg. Zabudowa mieszkalna znajduje się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania uciążliwego dla mieszkańców hałasu komunikacyjnego, bez możliwości zabudowy ekranów dźwiękochłonnych, a także jest narażona na uszkodzenia mechaniczne spowodowane wstrząsami wywołanymi przez ciężkie transporty samochodowe.

Gmina, mając na uwadze problem uciążliwości spowodowanych dużym natężeniem hałasu oraz zanieczyszczanie środowiska w bezpośrednim otoczeniu mieszkańców, jak również w trosce o ich bezpieczeństwo, wielokrotnie wnosiła do GDDKiA o budowę obwodnicy.

W chwili obecnej natężenie ruchu wynikające z tego, że niemal w centrum miejscowości znajduje się skrzyżowanie (ul. Bobolicka i ul. Szczecinecka) dwóch dróg krajowych, nr 20 i 25, szczególnie w okresie wzmożonego ruchu turystycznego powoduje olbrzymie korki, co stwarza bardzo dużą uciążliwość dla kierowców i niebezpieczeństwo dla mieszkańców. Ponadto Biały Bór usytuowany jest w obniżeniu terenu tworzącym swoistego rodzaju nieckę; aby się z niej wydostać, w każdym kierunku należy podjechać pod górę o znacznym nachyleniu. Tak niekorzystne ukształtowanie terenu powoduje zwiększoną emisję spalin, zwiększone natężenie hałasu i stanowi poważne zagrożenie nie tylko dla zdrowia, ale i życia mieszkańców. Szczególnie niebezpiecznie jest wtedy, gdy z powodu zwiększonego ruchu turystycznego tworzy się tzw. wąskie gardło, a zimą, przy oblodzeniu, dość strome podjazdy pod górę grożą zmianą toru jazdy dla samochodów i stwarzają olbrzymie zagrożenie dla pieszych oraz zlokalizowanych przy drodze zabudowań.

W związku z tym zwracam się z uprzejmą prośbą o uznanie budowy małej obwodnicy miasta Biały Bór w ciągu dróg krajowych nr 20 i 25 za zadanie priorytetowe w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, o charakterze ponadlokalnym, i przedstawienie stanowiska w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku
Grażyna Anna Sztark