



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

Warszawa, dnia 26 lutego 2019 r.



03980200150307
RPW/5773/2019 P
2019-02-27

FN6.054.5.2019

KANCELARIA SENATU	
Kancelaria Ogólna	
27. 02. 2019	
nr RPW... 5773/2019	zat. P
(podpis) <i>[Signature]</i>	

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

w odpowiedzi na przekazane przy piśmie z dnia 7 lutego 2019 r., sygn. BPS/043-72-2063/19, oświadczenie Pana senatora Jana Filipa Libickiego złożone podczas 72. posiedzenia Senatu RP w dniu 1 lutego 2019 r., uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Oświadczenie Pana senatora dotyczy przebiegu prac nad projektem *ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych* (druk sejmowy nr 1608), który to projekt jest inicjatywą legislacyjną Senatu RP. Rozwiązania zawarte w tym projekcie, mające na celu zlikwidowanie problemu wyczerpywalności sumy gwarancyjnej m.in. w obowiązkowym ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, wprowadzają odpowiedzialność Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego w zakresie roszczeń o naprawienie szkody na osobie w przypadku wyczerpania ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, określonej na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, do wysokości obecnie obowiązującej sumy gwarancyjnej określonej w art. 36 ust. 1 albo art. 52 tej ustawy.

Obecnie prace legislacyjne trwają w Sejmie Rzeczypospolitej Polskiej – pierwsze czytanie projektu miało miejsce na posiedzeniu Komisji Finansów Publicznych, po czym projekt został skierowany do podkomisji stałej, na posiedzeniu której odbyła się nad nim dyskusja ogólna.

Pragnę także poinformować, że w toku prac parlamentarnych zostało przygotowane oraz przedłożone stanowisko Rządu RP, w którym wskazano m.in., że problematyka

wyczerpywalności sumy gwarancyjnej dotyczy przede wszystkim osób poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych, które odniosły bardzo ciężkie obrażenia skutkujące niezdolnością do pracy lub samodzielnej egzystencji. Osoby te otrzymują świadczenie o charakterze długookresowym w postaci renty. Potrzeba zapewnienia środków do życia i konieczność długotrwałego, często dożywotniego, ponoszenia kosztów leczenia czy rehabilitacji skutkuje wyczerpaniem środków finansowych pochodzących ze świadczenia ubezpieczyciela, ograniczonego wysokością sumy gwarancyjnej. Przypadki te dotyczą w większości osób, które uległy wypadkowi w latach dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku, ponieważ ustalone wówczas sumy gwarancyjne były znacznie niższe od obecnie obowiązujących.

Mając na uwadze doniosłość tego problemu Rada Ministrów poparła konieczność jego rozwiązania poprzez ingerencję legislacyjną, z zastrzeżeniem konieczności doprecyzowania projektu. Cały tekst stanowiska Rządu w odniesieniu do druku sejmowego 1608 jest dostępny pod poniższym adresem:

<http://orka.sejm.gov.pl/Druki8ka.nsf/0/ACB50D2FD353053AC125818700463653/%24File/1608-s.pdf>

2
Z upoważnienia Ministra Finansów
PODLEKRETAZ STANU
Leszek Skiba

Do wiadomości:

- 1) Kancelaria Prezesa Rady Ministrów /dot. DSP.INT.4813.6.2019/
- 2) Biuro Ministra /w miejscu/
- 3) odpowiedzi@senat.gov.pl