



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 26 lutego 2019 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.15.2019

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Jana Hamerskiego na 72. posiedzeniu Senatu w dniu 1 lutego 2019 r., dotyczącego połączenia drogi krajowej nr 47 z drogą krajową nr 49, poniżej przedstawiam wyjaśnienia.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, będącą zarządcą dróg krajowych nr 47 i nr 49, na bieżąco monitoruje stan oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury dróg krajowych na najbliższe lata zostały ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* (z perspektywą do 2025 r.). Program, co do zasady określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski. W przypadku obwodnic są to przede wszystkim inwestycje charakteryzujące się wysokim udziałem ruchu tranzytowego w ogólnej sumie pojazdów silnikowych, poruszających się na danym odcinku drogi krajowej.

Należy wskazać, że przedmiotowej inwestycji nie ujęto w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* (z perspektywą do 2025 r.).

Ministerstwo, rozumiejąc sytuację na drogach krajowych w okolicach Nowego Targu, musi mieć na uwadze potrzeby całego kraju, a te zgodnie z wnioskami i głosami, jakie do nas docierają, są bardzo duże.

W dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła nową wersję Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), który przewiduje zwiększoną listę zadań inwestycyjnych jakie zostaną ukończone do 2025 r. w ramach kwoty 135 mld złotych. W najbliższych latach Ministerstwo będzie wdrażać zapisy tego Programu, które pozwolą na realizację kluczowych ciągów drogowych w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem korytarza S19 i Via Carpatia, ale także kluczowych odcinków A1, A2, S3, S7 czy też S17 lub licznych odcinków nowych obwodnic.

Jednocześnie, informuję, że z uwagi na ogromne zapotrzebowanie inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju inwestycje infrastrukturalne muszą być planowane z jak największą starannością, przewidując ich efekty dla całej zarządzanej sieci oraz wszystkich jej użytkowników uwzględniając przy tym dostępne środki finansowe. Obecnie priorytetem są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą kompleksowych przebudów wraz z dostosowaniem odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury przykłada wielką wagę do rozważnego i skutecznego rozwiązania problemów z obszaru transportu drogowego, mając jednocześnie na uwadze dbałość o poprawę sytuacji ruchowej, bezpieczeństwa na istniejącej sieci dróg krajowych oraz kondycje finansów publicznych.

*wiepodlega*

WULSKA  
STYLISZCZAK ODFERMAK  
NIEPODLEGŁOŚCI

Przedstawiając powyższe Ministerstwo zapewnia, że będzie dokładało starań, by realizacja połączenia drogi krajowej nr 47 z drogą krajową nr 49 w ramach tzw. południowej obwodnicy miasta Nowy Targ była możliwa w kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Marek Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu*

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	78471.151741.121768
Nazwa dokumentu	DK 47 DK 49 obw Nowy Targ Podhale senator Hamerski odp.(104217_74354).pdf
Tytuł dokumentu	
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	
Skrót dokumentu	6E646F8F8D9A3615A7A8365D812BE412B991487E
Wersja dokumentu	1.0
Data podpisu	2019-02-26 15:49:26
Podpisane przez	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.14305

Data wydruku: 2019-03-05

Autor wydruku: