



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 lutego 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.24.2019

Pan Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Antoniego Szymańskiego, złożone podczas 71 posiedzenia Senatu RP w dniu 24 stycznia 2019 r., dotyczące dostępu do portu w Gdyni, informuję, że w zakresie inwestycji drogowych, zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Tym samym Prezydent Miasta Gdynia, jako zarządca odcinka drogi publicznej znajdującej się w granicach administracyjnych miasta jest na podstawie obowiązujących przepisów zobowiązany do sfinansowania inwestycji drogowej, która przyczyni się do poprawy dostępności drogowej portu w Gdyni.

W zakresie swojej kompetencji Minister Infrastruktury realizuje szereg inwestycji, które przyczyniają się do poprawy drogowego dostępu do portu w Gdyni. Szczególnie dotyczy to drogi ekspresowej S6. Obecnie w realizacji znajduje się odcinek S6 Gdynia Wielki Kack – Bożepole Wielkie, dla którego przewiduje się zakończenie w 2021 r. Ponadto, planowane jest ogłoszenie przetargu na odcinek S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Natomiast, w zakresie finansowania inwestycji poprawiającej dostęp do portów w miastach na prawach powiatu, Ministerstwo Infrastruktury wspiera inwestycje samorządowe poprzez m.in. mechanizm środków unijnych. Podkreślenia wymaga, że inne miasta portowe niż Gdynia, posiadające porty o znaczeniu strategicznym, np. Gdańsk, Szczecin zapewniają lub zapewniły dostęp do portów morskich, przy wykorzystaniu obecnego modelu, czyli realizacji inwestycji przez prezydenta miasta przy wykorzystaniu środków UE. Prezydent miasta Gdyni nie wyraża chęci finansowania inwestycji, twierdząc, że jest to zadanie rządu. Niezależnie od powyższego, prowadzone są analizy dotyczące wypracowania mechanizmu finansowania tej inwestycji. Ponadto na uwagę zasługuje fakt, że terminale kontenerowe jak i terminal promowy w porcie Gdynia zlokalizowane są w niedalekiej odległości od ukończonej w 2008 r., i remontowanej w 2016 r., tzw. Trasy im. Eugeniusza Kwiatkowskiego. Jest to bezkolizyjna trasa szybkiego ruchu posiadająca dwa pasy w każdym kierunku. Trasa ta nie zapewnia parametru, tak ważnego dla obsługi portów kontenerowych nacisku na oś do 11,5 t. Ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zleciło przeprowadzenie ekspertyzy dotyczącej możliwości przebudowy fragmentu tzw. Estakady Kwiatkowskiego, który nie jest dostosowany do ruchu z obciążeniem 11,5 tony/oś. Ekspertyza sporządzona przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów wykazała, że przebudowa drogi jest możliwa przy utrzymaniu ruchu pojazdów po estakadzie. Minister właściwy ds. transportu deklarował również gotowość do podniesienia jej do kategorii dróg krajowych o ile Prezydent Miasta uzna że będzie to dla niego pomocne w pozyskaniu zewnętrznych środków finansowych na realizację inwestycji.

Odnosząc się do zwiększenia dostępności kolejowej portu morskiego w Gdyni informuję, że Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecnie realizuje projekt pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni”.

W ramach zakresu rzeczowego prac planowane są:

- modernizacja 115 km torów kolejowych;
- przebudowa układu torowego umożliwiającego obsługę pociągów towarowych o dł. 740 m;
- modernizacja systemu sterowania ruchem i budowa Lokalnego Centrum Sterowania na stacji Gdynia Port;
- budowa 2 wiaduktów kolejowych;
- zapewnienie rezerwy terenu pod przyszłą rozbudowę układu torowego stacji Gdynia Port umożliwiającą obsługę np. planowanego do budowy Portu Zewnętrznego.

Realizacja ww. robót pozwoli na:

- likwidację wąskiego gardła poprzez kompleksową optymalizację przepustowości i wydajności infrastruktury dostępnej zarówno do portu morskiego w Gdyni, jak i w obszarze stacji kolejowej Gdynia Port, co pozwoli na skrócenie czasu dowozu/wywozu ładunków od/do odbiorców a przez to wzrost konkurencyjności transportu kolejowego;
- poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz ochrony środowiska w obszarze stacji Gdynia Port;
- poprawę parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej umożliwiającej uzyskanie dopuszczalnego nacisku na oś wynoszącego 221 kN.

Omawiany projekt realizowany jest ze środków instrumentu finansowego CEF i obecnie jest na etapie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Podpisanie umowy na roboty planowane jest w czerwcu 2019 r.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	81924.157991.128271
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na oświadczenie Senatora Antoniego Szymańskiego.(100471_70170).pdf
Tytuł dokumentu	
Sygnatura dokumentu	
Data dokumentu	
Skrót dokumentu	26B39A9B25E615DF0AA5ADD4E1DCEFBA4C924A74
Wersja dokumentu	1.0
Data podpisu	2019-02-22 14:47:39
Podpisane przez	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.14305

Data wydruku: 2019-03-22

Autor wydruku: